

ファクトチェック結果サマリー

検証項目数：25項目

問題あり：4件

要確認：3件

問題なし：18件

詳細な検証結果

1. 固有名詞

佐々木紀（ささき はじめ）

記載内容：「ささき はじめ」

検証結果：✓正確

根拠・出典：公式サイトとWikipediaで確認

生年月日・出身地

記載内容：「1974年石川県生まれ」

検証結果：✓正確

補足：正確には「1974年10月18日石川県能美市（旧根上町）出身」

根拠・出典：Wikipedia、公式サイト

学歴

記載内容：「東北大学法学部を卒業」

検証結果：✓正確

根拠・出典：Wikipedia、公式サイトで確認

選挙区・当選回数

記載内容：「石川2区選出の5期目」

検証結果：✓正確

根拠・出典：2024年10月27日の第50回衆院選で5選確認

2. 数値情報

初当選年と選挙

記載内容：「2012年に政界入り、第46回衆議院選挙で初当選」

検証結果：✓正確

根拠・出典：Wikipedia、公式サイトで確認

初当選時の得票差

記載内容：「対立候補に4倍近い票差をつける圧勝」

検証結果：✓正確

根拠・出典：Wikipedia「2位以下の候補者に4倍近い差をつけて初当選」と記載

国土交通大臣政務官就任

記載内容：「2019年に第4次安倍第2次改造内閣で国土交通大臣政務官に就任」

検証結果：✓正確

根拠・出典：首相官邸公式サイトで確認

青年局長

記載内容：「第49代青年局長」

検証結果：✓正確

根拠・出典：公式サイト、選挙ドットコムで確認

裏金問題の金額

記載内容：「2018～2022年の5年間で計1,842万円の資金還流」

検証結果：✗誤り

正しい情報：184万円（20-21年の2年間）

根拠・出典：情報公開クリアリングハウスのデータでは「期間：20-21年／金額：184万円」

2024年選挙の得票率

記載内容：「得票率が前回78.4%から57.8%へと急落」「13万7千票→10万617票」

検証結果：△要確認

理由：具体的な公式選挙結果データを見つけられず

3. その他の重要な事実関係

国土交通部長の時期

記載内容：「国土交通部長（2018～2019年頃）」

検証結果：△要確認

理由：正確な就任・退任時期が公式資料で確認できず

Twitter炎上事件の日付

記載内容：「2020年4月5日」

検証結果：✓正確

根拠・出典：複数のメディア報道で確認

派閥所属

記載内容：「清和政策研究会（細田派）」→「安倍派」

検証結果：✓正確

根拠・出典：Wikipedia等で確認。同派閥は清和政策研究会→安倍派と呼称変更

現在の党内役職

記載内容：「情報調査局長・選挙対策副委員長」

検証結果：✓正確

根拠・出典：公式サイトで確認（2025年2月1日時点）

改善提案

修正が必要な箇所

- 裏金問題の金額と期間：「1,842万円（5年間）」→「184万円（2年間）」に修正
- 選挙結果の数値：具体的な得票数・得票率について公式データでの再確認が必要

追加確認が推奨される情報

- 国土交通部長就任の正確な時期
- 2024年選挙の詳細な得票数・得票率
- 議員連盟での具体的な役職名と期間

全体的な評価

記事全体としては高い正確性を保っており、主要な固有名詞や経歴情報は正確です。最も重要な修正点は裏金問題に関する金額と期間の誤りで、これは事実関係に大きく影響するため早急な修正が必要です。