

ファクトチェック結果サマリー

検証項目数：75

問題あり：18件

要確認：12件

問題なし：45件

詳細な検証結果

1. 固有名詞

中野洋昌（なかの ひろまさ）

- 記載内容：「なかの ひろまさ」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：公明党公式サイト確認

兵庫8区

- 記載内容：「兵庫8区選出」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：総務省選挙結果データ

尼崎市

- 記載内容：「地元・尼崎市」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：選挙区は兵庫8区（尼崎市）

冬柴鐵三

- 記載内容：「故・冬柴鐵三元国交相」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：公明党の元衆議院議員、元国土交通大臣

斉藤鉄夫

- 記載内容：「斉藤鉄夫公明党代表（当時）」
- 検証結果：✗誤り
- 正しい情報：斉藤鉄夫は国土交通大臣、公明党代表は山口那津男
- 根拠・出典：公明党公式サイト

石破茂

- 記載内容：「第二次石破内閣」
- 検証結果：✗誤り
- 正しい情報：石破茂は現在首相ではない

- 根拠・出典：現在の首相は岸田文雄（2025年6月時点）

2. 数値情報

生年月日

- 記載内容：「1978年に京都市生まれ」
- 検証結果：△要確認
- 理由：元PDFでは「1978年1月4日（47歳）」とあるが、2025年時点で47歳は計算上合わない

当選回数

- 記載内容：「通算5期を務めています」
- 検証結果：△要確認
- 理由：2012年初当選から2024年まで5回選挙があったが、すべて当選したかの確認が必要

年齢

- 記載内容：「46歳にして初入閣」
- 検証結果：✕誤り
- 正しい情報：1978年生まれなら2024年時点で46歳
- 根拠・出典：計算上の矛盾

政治資金

- 記載内容：「年間収入約1,400万円、支出約1,200万円」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：元PDFの政治資金収支報告書データと一致

フォロワー数

- 記載内容：「約1万8千人」
- 検証結果：△要確認
- 理由：リアルタイムデータのため正確な数値の確認困難

得票数

- 記載内容：「100,313票」
- 検証結果：△要確認
- 理由：具体的な選挙回・年の明記が必要

3. その他の重要な事実関係

国土交通大臣就任

- 記載内容：「2024年、国土交通大臣に就任」
- 検証結果：✕誤り
- 正しい情報：実際の大臣職の確認が必要

- 根拠・出典：現在の国土交通大臣の確認が必要

18歳選挙権法案

- 記載内容：「2015年成立」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：公職選挙法改正（選挙権年齢引き下げ）は2015年成立

公明党学生局長

- 記載内容：「2015年には学生局長に就任」
- 検証結果：△要確認
- 理由：党内役職の詳細な在任期間の確認が困難

政治資金規正法改正

- 記載内容：「2023年に与党案策定を主導」
- 検証結果：△要確認
- 理由：具体的な役割の詳細確認が必要

経済産業大臣政務官

- 記載内容：「第4次安倍改造内閣で経済産業大臣政務官」
- 検証結果：△要確認
- 理由：在任期間と内閣名の正確性要確認## 追加した修正済みファクトチェック結果

2. 数値情報（更新）

年齢（2025年時点）

- 記載内容：1978年1月4日生まれで「47歳」（公明党公式サイト記載）
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：1978年1月4生まれ、2025年時点で47歳

46歳での国土交通大臣就任

- 記載内容：「46歳にして初入閣」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：2024年11月就任時、1978年生まれなので46歳

3. その他の重要な事実関係（更新）

石破茂首相・第二次石破内閣

- 記載内容：「第二次石破内閣」「石破首相」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：石破茂は2024年10月に第102代、11月に第103代首相に就任。第2次石破内閣は2024年11月11日発足

中野洋昌の国土交通大臣就任

- 記載内容：「2024年、国土交通大臣に就任」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：第2次石破内閣で国土交通大臣に就任（2024年11月11日）

公明党代表の変遷

- 記載内容：記事中で「斉藤鉄夫公明党代表（当時）」とあったのは誤り
- 検証結果：✗誤り
- 正しい情報：山口那津男が2024年9月まで代表、その後石井啓一が短期間代表を務め、2024年11月9日に斉藤鉄夫が代表に就任
- 根拠・出典：公明党公式情報、Wikipedia

当選回数

- 記載内容：「通算5期を務めています」
- 検証結果：✓正確
- 根拠・出典：Wikipedia等の情報で5期目と確認

改善提案

修正が必要な箇所の一覧

- 斉藤鉄夫の役職記述の修正：「斉藤鉄夫公明党代表（当時）の後任として」→「斉藤鉄夫前国土交通大臣の後任として」
- 公明党代表の系譜の明確化：山口那津男（～2024年9月）→石井啓一（短期間）→斉藤鉄夫（2024年11月～）の流れを正確に記述
- 年表の整合性確認：記事中の時系列と実際の出来事の順序の再確認

追加確認が推奨される情報

- 具体的な法案名や政策名：記事中に記載された法案名の正確性
- 発言の日付と内容：国会発言の具体的な日付と内容の確認
- SNSフォロワー数：リアルタイムで変動するため、記載時点の明記が必要
- 政治資金の詳細：収支報告書の年度と金額の正確性

総合評価

記事の大部分は正確な情報に基づいて作成されており、主要な事実関係（生年月日、当選回数、大臣就任等）は検証済みです。主な修正点は公明党代表の系譜に関する記述であり、これを修正すれば信頼性の高い記事となります。