

# VAL DE LOIRE

## Balade historique entre Bourgogne et Sologne

La vallée de la Loire est bien connue pour ses châteaux prestigieux. Mais en amont, il existe entre la Bourgogne et la Sologne, un val de Loire plus discret où le grand fleuve sauvage et son canal latéral offrent des paysages grandioses et une kyrielle d'étapes séduisantes. De Decize à Orléans, ce circuit regorge de curiosités touristiques : édifices religieux uniques, cités prestigieuses, châteaux et sites naturels.

PAR NICOLAS THIBAUT, TEXTE ET PHOTOS

La promenade des bords d'Allier d'Apremont accueille la fête des Plantes, le festival de théâtre...

Lorsque la Loire quitte le département de l'Allier, c'est pour entrer en Bourgogne dans la plaisante ville de Decize, à la jonction de l'Aron, du canal du Nivernais, du canal latéral à la Loire et du fleuve royal. Ce qui lui vaut le surnom de "Petite Venise" au regard des nombreux ponts bâtis. Le centre-ville est cerné par le grand fleuve. De son passé de ville fortifiée, subsistent de beaux vestiges de remparts érigés en 1194 et la promenade des Halles dont les rangées d'arbres courent jusqu'à la confluence de deux bras de Loire. Dans les alentours, il ne faut surtout pas manquer le village de La Machine, où l'exploitation de la houille a entraîné le forage de puits jusqu'à une profondeur de 700 m, le recrutement de centaines de mineurs et la construction de cités ouvrières pour loger les gueules noires et leurs familles. A la fermeture du dernier puits, en 1974, de nombreux mineurs ont voulu garder la mémoire de ce lieu qui se révèle aujourd'hui très captivante, notamment lors de la visite des galeries souterraines. Cap à présent sur Nevers, qui se dévoile dans son entier depuis la rive gauche de la Loire. On y découvre un patrimoine exceptionnel, tels son élégant palais ducal considéré comme l'un des premiers châteaux de la Loire, sa cathédrale Saint-Cyr-et-Sainte-Julitte, mi-romane, mi-gothique (on peut monter à sa tour pour profiter d'un panorama très étendu), et son remarquable musée de la Faïence et des Beaux-Arts abrité dans l'ancienne abbaye Notre-Dame.

Dans le département voisin, le Cher, faites un crochet à Apremont-sur-Allier, pour découvrir un des Plus Beaux Villages de France. Outre ses maisons superbement restaurées, faites une balade dans le parc floral de 5 ha où se mêlent jardins anglais et à la française...

Plein nord en passant par Pougues-les-Eaux, on rejoint La Charité-sur-Loire, de nouveau dans la Nièvre. Son prieuré, fondé en 1059 par le puissant ordre de Cluny, est le noyau autour duquel la ville s'est développée. Créée au milieu du XI<sup>e</sup> siècle, l'église prieurale Notre-Dame est inscrite depuis 1998 au Patrimoine mondial de l'Unesco comme une des étapes majeures des chemins de Compostelle.

Via Pouilly, célèbre pour son vin blanc AOC Pouilly-fumé, on aborde Cosne-Cours-sur-Loire. Tout près se trouve Saint-Loup-des-Bois et son étonnant



Port-canal de Briare.

musée de la Machine agricole et de la ruralité (halte nocturne autorisée sur son parking visiteurs). Dans de vastes hangars, des centaines de machines agricoles (tracteurs, moissonneuses, etc.) se dévoilent. Toutes sont en état de fonctionnement.

### Une région dans toute sa splendeur

Poursuivant plus au nord, le coquet village de Bonny-sur-Loire marque l'entrée dans le département du Loiret (belle aire de camping-cars au pied du village). A Châtillon-sur-Loire, ne manquez pas le site de Mantelot qui fut une ancienne gare à bateaux et une écluse avant la construction du pont-canal de Briare. Briare justement, qui se trouve à deux pas. La ville aux quatorze ponts et sept écluses



Gisant de Philippe I<sup>er</sup> à l'abbaye de Saint-Benoît-sur-Loire.

a le privilège de posséder un réseau extraordinaire de voies d'eau qui lui confère un charme fou. Cette ancienne halte batelière est devenue l'une des escales les plus attrayantes du tourisme fluvial dans la région. C'est bien sûr son pont-canal, confié à Gustave Eiffel et Daydé Pillé, qui retient l'attention : une incroyable et élégante "gouttière d'eau" qui franchit la Loire avec majesté. Un peu plus en amont encore, la cité de Gien a fière allure. Elle subit pourtant durant la seconde guerre mondiale de sérieuses destructions. Un bombardement entraîna un gigantesque incendie qui ravagea les vieux quartiers au pied du château. Par chance, l'édifice fut épargné, perché sur sa butte au-dessus de la vieille ville. Il abrite aujourd'hui l'impressionnant musée de la Chasse qui se découvre le long d'un parcours des seize salles. Tableaux, sculptures, accessoires, armes... il y a de tout.

Dans un tout autre style, Sully-sur-Loire vous invite à découvrir un superbe exemple de forteresse médiévale bien restaurée depuis de nombreuses années, tant pour le gros œuvre que les aménagements intérieurs.

Nichée dans un méandre de la Loire, Saint-Benoît-sur-Loire, une Petite Cité de Caractère qui abrite l'un des plus beaux bijoux de l'architecture romane : une église abbatiale des XI<sup>e</sup> et XII<sup>e</sup> siècles dont la tour-porche, ornée de douze chapiteaux historiés, le portail monumental et la nef en constituent les éléments les plus remarquables. Dans la crypte, une chaise conserve les précieuses reliques du saint dont la règle monastique rythme aujourd'hui encore la vie d'une communauté de moines.

Un peu plus loin encore, Germigny-des-Prés préserve un trésor unique, un oratoire carolingien connu entre autres pour sa mosaïque exceptionnelle, témoin de l'époque carolingienne et du règne de Charlemagne, composée de 130 000 petits cubes de verres.

Vous voilà approchant les portes d'Orléans. La ville vaut une halte, pour sa cathédrale Sainte-Croix -où quelques rois se firent couronner-, son hôtel Groslot et la rue Royale grand axe commerçant avec ses immeubles haussmannien. Mais surtout, ne manquez pas, au sud de la ville, le parc floral de la Source qui s'étend sur 35 ha, avec en prime une volière à papillons tout à fait exotique.

Sully-sur-Loire.



Place Carnot, à Nevers, immeuble de la Caisse d'Epargne construit en 1920.



Oratoire carolingien (IX<sup>e</sup> siècle), à Germigny-des-Prés.



Château de Gien, en bord de Loire.

## À VOIR ET À FAIRE

### 1 MINE DE LA MACHINE.

L'exploitation du charbon dans la région est une très vieille histoire : elle remonte au XV<sup>e</sup> siècle. A La Machine, la mine totalise plus de deux siècles d'exploitation. En 1930, la production atteint 350 000 t et les effectifs sont passés à 2 000 mineurs dans les années 1960. Beaucoup sont originaires de Bourgogne, mais selon les époques Polonais et Italiens furent employés, et quelque 300 Chinois, lors de la première guerre mondiale. A partir de 1946, les mineurs bénéficient d'avantages : logement gratuit dans les cités ouvrières, transport, chauffage, sécurité sociale spécifique... Toute cette histoire est relatée au musée installé dans l'ancien siège administratif des houillères. On y découvre aussi le bureau des directeurs, une grande salle des plans, une maquette de la ville, des collections de minéraux et de fossiles trouvés dans le sous-sol, une collection de lampes de mineurs, un habitat ouvrier. La visite se poursuit par le puits des Glénons dont le chevalement et la salle des Pendus où les ouvriers rangeaient leurs vêtements en hauteur pour gagner de la place. Lampes et casques sont ensuite fournis pour accéder aux galeries, pour une passionnante déambulation de près de deux heures. Chaque spécialité est expliquée : le piqueur ou hauer attaque la veine de charbon, l'étayer et boiseur... Le puits des Glénons est aujourd'hui un centre d'apprentissage pour former les futurs mineurs aux situations réelles. Infos : 03.86.50.91.08, ccsn.fr/musee-de-la-mine-2



### 2 MUSÉE DE LA FAÏENCE ET DES BEAUX-ARTS DE NEVERS.

C'est en 1585 qu'Augustin Conrade, originaire d'Italie, s'installe à Nevers. Il s'inspire de la faïence italienne et de très rares pièces aux motifs bibliques ou mythologiques. Les gisements d'argile se trouvent sur place et le bois de la région permet de chauffer les fours. L'art de la faïence se développe rapidement et fait de Nevers le premier centre faïencier de France au XVII<sup>e</sup> siècle. La concurrence oblige la ville à se renouveler. Elle s'ouvre à une nouvelle clientèle et le XVIII<sup>e</sup> siècle voit se développer la faïence bourgeoise qu'on dit "populaire" et les assiettes patronymiques... Deux ateliers perpétuent encore l'art de la faïence à Nevers : la Faïencerie d'Art-Clair Bernard et la Faïencerie Georges. Pour en savoir plus, allez visiter le musée de la Faïence et des Beaux-Arts, installé dans les bâtiments de l'ancienne abbaye Notre-Dame. Tél. : 03.86.68.44.60.

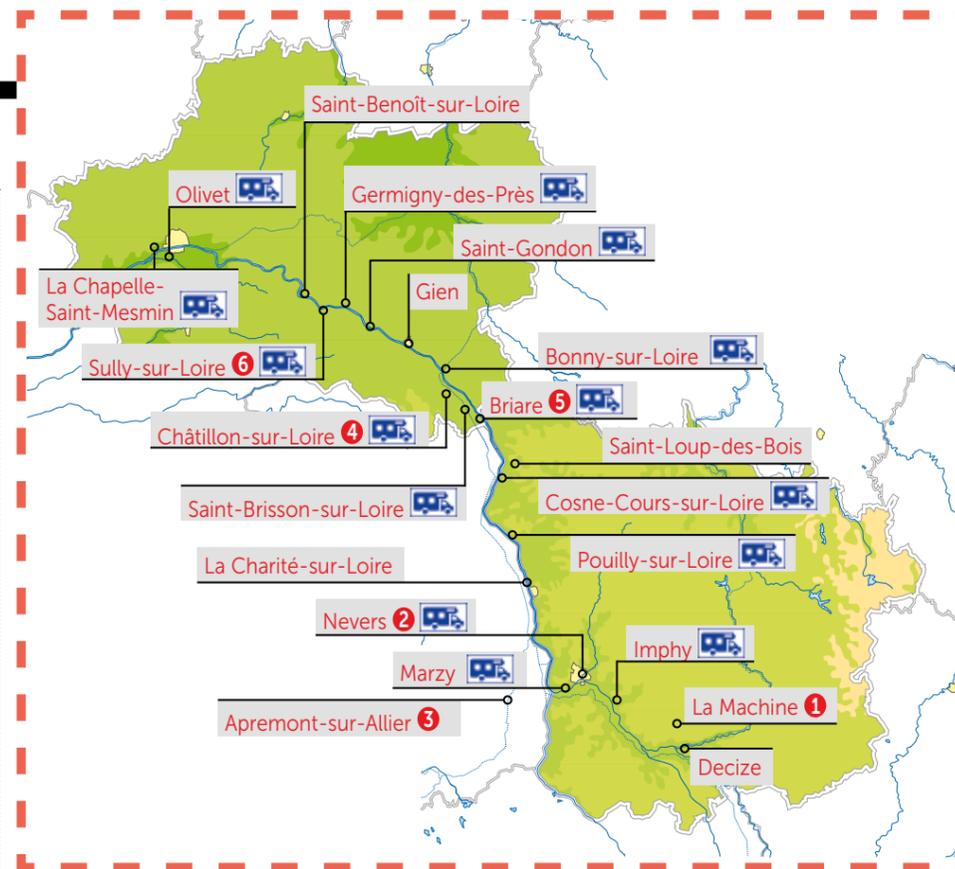
### 3 APREMONT-SUR-ALLIER (18).

Le village est labellisé "Plus Beaux Villages de France". Il connut une période faste quand ses carriers transportaient par bateaux des pierres de taille pour l'édification des monuments en Val de Loire. Pourtant rares sont les maisons très anciennes, reconstruites pour la plupart au XIX<sup>e</sup> siècle, dans un respect absolu du style médiéval, et toujours superbement fleuries. Dominant le village, son château. L'intérieur n'est pas ouvert au public, mais on peut accéder à ses extérieurs et profiter du panorama sur la

ville et la vallée. A son pied, les grandes écuries dévoilent une importante collection de calèches anciennes ainsi qu'une exposition thématique annuelle. Le parc floral classé "Jardin Remarquable" s'étire sur 5 ha, avec cascade, pièces d'eau, massifs, des petites maisons, des arbres rares, un pont pagode chinois, un pavillon turc et un belvédère d'inspiration orné de panneaux de faïences. A ne surtout pas manquer Tél. : 02.48.77.55.00, apremont-sur-allier.com

### 4 ECLUSE DES MANTELOTS, À CHÂTILLON-SUR-LOIRE (45).

Le bassin de Mantelot et son écluse (1838) sont devenus des incontournables. Laisées longtemps à l'abandon et fermées, ses portes laissent de nouveau passer les bateaux. Le bassin est alimenté par le canal latéral à la Loire. D'ici peu, une gabarre s'ajoutera au paysage et permettra de découvrir le site depuis le pont d'un bateau. Non loin de là, vous pouvez apprécier les chemins en bord de Loire transformés en musée de plein air, comme le "Parcours poétique" (37 œuvres). Au XIX<sup>e</sup> siècle, les bateaux à destination de Paris traversaient la Loire à Châtillon, grâce à l'écluse de Mantelot, pour rejoindre la gare d'eau du même nom. Il fallait parfois attendre plusieurs jours, voire plusieurs semaines. Quand le fleuve et la météo le permettaient enfin, les bateaux s'engageaient dans l'écluse et se lançaient sur la Loire en suivant un chenal. En 1896, l'ouverture du nouveau canal et du pont-canal de Briare mit fin à ces traversées. La maison éclusière abrite dorénavant le *Relais de Mantelot* (chambres d'hôtes, restaurant et location de vélos).



### 5 PONT-CANAL DE BRIARE (45).

Le canal de Briare a été ouvert à la navigation en 1642, après 40 ans de travaux. Il est ponctué d'ouvrages d'art remarquables. Son pont-canal (qui appartient au canal latéral à la Loire) est un des fleurons du patrimoine fluvial français, construit notamment par l'entreprise Eiffel entre 1890 et 1896. Emprunter cette grande avenue d'eau bordée de pilastres et de lampadaires (éclairé dès la fin du siècle à l'électricité) déclenche forcément un effet "waouh !". La renommée du pont-canal de Briare vient de la prouesse technique des ingénieurs. Ce projet ambitieux imaginé à l'origine par Sully, sous le règne d'Henri IV, visait à relier les bassins de la Loire et de la Seine par un canal en enjambant la Loire... Il a fallu creuser des étangs réservoirs, construire des écluses en pierre, des ponts, des levées, des chemins de halage, des déversoirs. Sa construction a considérablement facilité le transport des marchandises.

Il figure aujourd'hui encore parmi les plus grands du monde. Inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques, le pont-canal de Briare accueille essentiellement un trafic de plaisance, des promenades à pied ou à vélo avec une vue unique sur la Loire et Briare.

### 6 CHÂTEAU DE SULLY-SUR-LOIRE (45).

Derrière son imposante silhouette de forteresse médiévale entourée de douves en eau, le château de Sully-sur-Loire a connu de nombreuses modifications architecturales au fil des siècles. L'édifice a retrouvé sa splendeur d'autrefois depuis son acquisition par le département en 1962 et après des travaux de grande ampleur sur le gros-œuvre, un nouvel ameublement permettant de redécouvrir les lieux tels qu'ils étaient à l'époque médiévale et aux XVII<sup>e</sup>, XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Sa charpente en berceau brisé (XIV<sup>e</sup> siècle) est

un véritable chef-d'œuvre. Le château vous fera revivre sept siècles d'histoire et découvrir les illustres personnages qui s'y sont rendus : de Philippe-Auguste à Louis XIV, de Jeanne d'Arc à Mac Mahon, de Voltaire à La Fayette... Au sortir de la visite, ne manquez de profiter du parc du château (25 ha) où l'on recense de nombreuses espèces de libellules et d'oiseaux et plus de 200 variétés végétales. Il est entouré de la rivière Sange, qui alimente les douves du château, et d'étangs. Infos : 02.38.36.36.86, www.chateausully.fr

## EN SAVOIR

PLUS

Offices de tourisme  
Nevers (58) : 03.86.68.46.00, nevers-tourisme.com  
Briare (45) : 02.38.31.24.51, terresdeloireetcanaux.com  
Sully-sur-Loire (45) : 02.38.36.23.70, tourismeloiret.com  
Orléans (45) : 02.38.24.05.05, tourisme-orleansmetropole.com

## ACCUEIL ET STATIONNEMENT

### IMPHY (58).

12 emplacements sur goudron et bien plans et borne de services (vidange, eau, électricité) Aire Park. Tarifs (par carte bancaire) : stationnement, 5,80 € ; services, 2,50 € pour 24 heures. Chemin des Peupliers. GPS : (N) 46°55'20"/ (E) 3°15'38".

### NEVERS (58).

Une très belle aire avec 10 grands emplacements très bien ombragés, sur sol gravillonné, bien plans et délimités. Plateforme de services pour vidanges et plein d'eau (6 €). Forfait emplacement + services (y compris l'électricité), tarifs dégressifs : 14 €/24 heures, 26 €/48 heures, 35 €/72 heures. Barrière d'entrée pour la sécurité, très calme et à seulement 5 mn à pied de la ville que l'on rejoint en traversant le pont qui enjambe la Loire. Rue du Plateau-de-la-Bonne-Dame. GPS : (N) 46°58'52"/ (E) 3°9'12".

### MARZY (58).

Une petite aire très calme offrant 3 emplacements

bien délimités, sur goudron, légèrement en pente (prévoir des cales). Borne Euro-Relais, services payants 3 € (par jetons disponibles à la mairie). Au village : petits commerces de bouche. Allée des Vignes-du-Clos. GPS : (N) 46°58'47"/ (E) 3°5'35".

### POUILLY-SUR-LOIRE (58).

- Sur les bords de Loire, juste avant l'entrée du *camping municipal Malaga*, aire avec borne artisanale de services (vidanges et plein d'eau) gratuits. Route des Loges. GPS : (N) 47°17'13"/ (E) 2°56'46".
- Stationnement gratuit sur un petit parking, en bord de route, mais calme et surtout bien ombragé. 17, rue Jules Pabiot. GPS : (N) 47°17'12"/ (E) 2°56'53".

### COSNE-COURS-SUR-LOIRE (58).

A deux pas du centre-ville, avec une jolie vue sur la Loire, une aire entièrement gratuite tant pour les services (borne UrbaFux,

au bout du parking) que pour le stationnement (une quinzaine d'emplacements bien délimités). Ouverte toute l'année, sauf la dernière semaine de septembre (fête foraine). Quai du Sanitas. GPS : (N) 47°24'51"/ (E) 2°55'20".

### BONNY-SUR-LOIRE (45).

Aire de stationnement avec une quinzaine d'emplacements sur herbe, non délimités. Plateforme gratuite pour les vidanges et le plein d'eau. En face, dans une petite maison en bois, des sanitaires (WC et petit lavabo). Très belle aire, calme, à deux pas du village et des commerces. Chemin de la Cheuille. GPS : (N) 47°33'33"/ (E) 2°50'22".

### CHÂTILLON-SUR-LOIRE (45).

Aire d'accueil et de services (borne UrbaFlux) à 150 m l'une de l'autre. Une dizaine de beaux emplacements bien plans, sur gravier, séparés par des bandes de pelouse, avec table pique-nique sur chacun d'eux.

Forfait parking + services (y compris l'électricité ; 8 prises) : 10,70 €. Une aire bien située dans une voie sans issue, face au canal latéral de la Loire et du port de plaisance. Très calme, dans un très bel environnement, elle permet de faire de jolies promenades à pied. Elle fonctionne avec le code délivré à la borne de paiement (borne Totem, par carte bancaire). Bassin de Mantelot, rue de la Passerelle. GPS : (N) 47°35'28"/ (E) 2°45'38".

### BRIARE (45).

Aire avec 12 emplacements sur herbe, très vastes, espaces pour deux camping-cars (2 prises électriques sur chaque). Borne Flot Bleu (eau, 2 €). Forfait stationnement + services (électricité comprise) : 12 € ; autres tarifs : - 2 € de 5 mn à 1 heure ; - 7 € de 1 à 12 heures ; - 12 € de 12 à 24 heures. Une barrière à l'entrée pour la sécurité. Une très belle aire, bien située au bord

de la Loire et calme, après le *camping Martinet*, mais un peu éloignée du centre-ville. Vallon du Martinet. GPS : (N) 47°38'35"/ (E) 2°43'22".

### SAINT-BRISSON-SUR-LOIRE (45).

Aire municipale de 6 emplacements très vastes, délimités, sur goudron et bien plans avec borne Euro-Relais (accidentée lors de notre passage) pour l'eau, les vidanges et l'électricité. Aire entièrement gratuite, très calme, en pleine nature. Ouverte toute l'année. Espace Séguier, rue des Ruets (accès par la route d'Autry). GPS : (N) 47°38'48"/ (E) 2°40'48".

### SAINT-GONDON (45).

- Aire Le Paturiau, face à un petit lotissement, avec 8 emplacements sur goudron, non délimités. Borne avec un robinet d'eau uniquement, sans vidange ni électricité. Aire entièrement gratuite. Rue du Petit chou. GPS : (N) 47°42'1"/ (E) 2°32'36".

- Zone de stationnement sur goudron pour 2 camping-cars avec un robinet d'eau uniquement, sans vidange ni électricité, mais entièrement gratuite. Routes de Coullons et de Sully, RD951. GPS : (N) 47°41'53"/ (E) 2°32'19".

### SULLY-SUR-LOIRE (45).

Aire entièrement gratuite de 35 emplacements sur sol stabilisé avec borne artisanale (vidanges et plein d'eau). Attention : chicanes d'entrée, ne convient pas aux camping-cars > 7,50 m (esplanade prévue derrière l'aire, sur terre battue). Aire bien située, proche du centre-ville et du château, dans un bel environnement et très calme. Chemin de la Salle-Verte. GPS : (N) 47°46'15"/ (E) 2°23'2".

### GERMIGNY-DES-PRÉS (45).

4 emplacements sur sol stabilisé. Services : un point d'eau (1 seul robinet), possibilité de vidanges au sol des eaux usées uniquement. A noter : zone de bac à déchetterie et projet

de construction d'un lotissement à côté de l'aire. Route de Saint-Benoît. GPS : (N) 47°50'37"/ (E) 2°15'59".

### LA CHAPELLE-SAINT-MESMIN (45).

Aire CCPark proposant 23 grands emplacements, sur sol stabilisé et plans, séparés par des petites barrières en bois. Borne de services (vidanges, eau, 23 prises électriques). Forfaits dégressifs : - 10,50 € pour 24 heures ; - 18,5 € pour 48 heures ; - 26 € pour 72 heures. Aire bien ombragée, en bordure de Loire et très calme. Chemin de Fourneaux. GPS : (N) 47°53'7"/ (E) 1°50'22".

### OLIVET (45).

*Camping Night&Day\*\*\** (tél. : 02.38.63.53.94). Dans un parc d'un hectare, en bordure du Loiret et du Dhuy. Tarifs : à partir de 24,80 €/ nuit, avec électricité. Pour se rendre dans le centre-ville : arrêt de tramway à une dizaine de minutes

à pied du camping. Rue du Pont-Bouchet. GPS : (N) 47°51'21"/ (E) 1°55'32".

### SAINT-DENIS-DE-L'HÔTEL (45).

Aire CCPark de 12 places (camping-car jusqu'à 8 m) et bornes de services dont 12 prises (6 A) et Wi-Fi. Stationnement 7 jours maxi. Forfait parking, vidanges, plein d'eau (200 l) et électricité : 13,73 € ; forfait vidanges + plein d'eau : 6 €. Moyens de paiement : automate, appli, smartphone. Boulangerie, restaurants et supermarché à proximité. Randonnées pédestre et cyclo, pêche, vélo VTT. Accessible Handicapés. Ouverte à l'année 45, rue de la Grange. GPS : (N) 47°52'38"/ (E) 2°7'19".

### GERMIGNY-DES-PRÉS (45).

Aire gratuite avec 6 emplacements, conseillée pour les services (vidange eaux grises, sauf WC, plein d'eau). Containers. Route de Saint-Benoît. GPS : (N) 47°50'37"/ (E) 2°15'59". Pour la nuit, préférez le parking [route de Saint-Martin. GPS : (N) 47°50'48"/ (E) 2°16'2"].



Bonny-sur-Loire.



Châtillon-sur-Loire.



Briare.



Sully-sur-Loire.



Nevers.



Imply.