

3º EDICIÓN - 2025

MEKEBAJA 300

MOTORBIKE DESERT RACE | MONEGROS

**RALLY
BIKES**



**la
meke
meke**

5-6 Abril 2025

BRIEFING DEPORTIVO

Última actualización: 11/03/25

MEKEBAJA 300

MOTORBIKE DESERT RACE | MONEGROS, 2025

MekeBaja 300:

Vuelve el rally más esperado del año, la MekeMoto!

Esta vez cambiamos un poco, pasamos del espíritu dakariano que tenemos todos dentro a la búsqueda de un nuevo tipo de competición, la Baja 1.000. Cómo siempre, el objetivo es dar gas - esta vez por equipos - y reírnos mucho.

La Baja:

La Baja 1.000 es una carrera que se corre en la Baja California de México, equipos de 1-5 pilotos hacen un recorrido de casi 2.000 km nonstop, lo que hacen es relevar la moto en los pit stops. Os recomiendo ver algún [video](#) de YouTube o [documental](#) para que entendáis de qué va la carrera.

¿Y la MekeBaja?

Nosotros vamos a recrear algo parecido. En equipos de dos, vamos a realizar un recorrido de 340km, que salen a 170km por piloto.

Son tres loops que empiezan desde el mismo sitio, los headquarters del evento. El piloto A del equipo saldrá y hará el primer loop, cuando llegue al campamento podrá salir el piloto B y realizará el mismo recorrido. Cuando vuelva el piloto B al campamento después de finalizar el primer loop, el piloto A saldrá para realizar el loop 2. Y así con los tres loops.

No hay asistencia externa. Pero puedes arreglar tu moto en el campamento.

La Ruta:

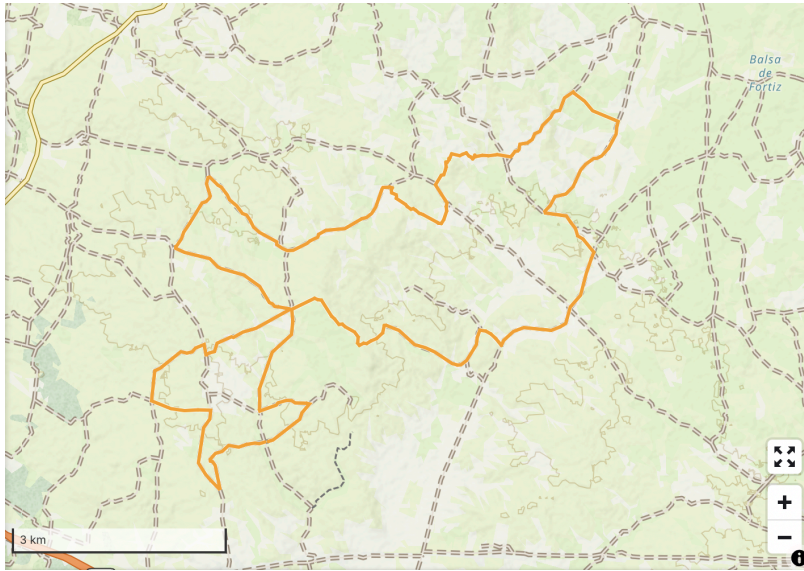
Enlace: Barcelona - Pina de Ebro; 270KM (Road)

Track: Pina de Ebro - Pina de Ebro (3 Loops Monegros Circular); 340KM (Off-Road)

Enlace: Pina de Ebro - Barcelona; 270KM (Road)

Los Loops:

LOOP 1:



MekeBaja Loop 1 Final v2
5 January 2025 at 20:24

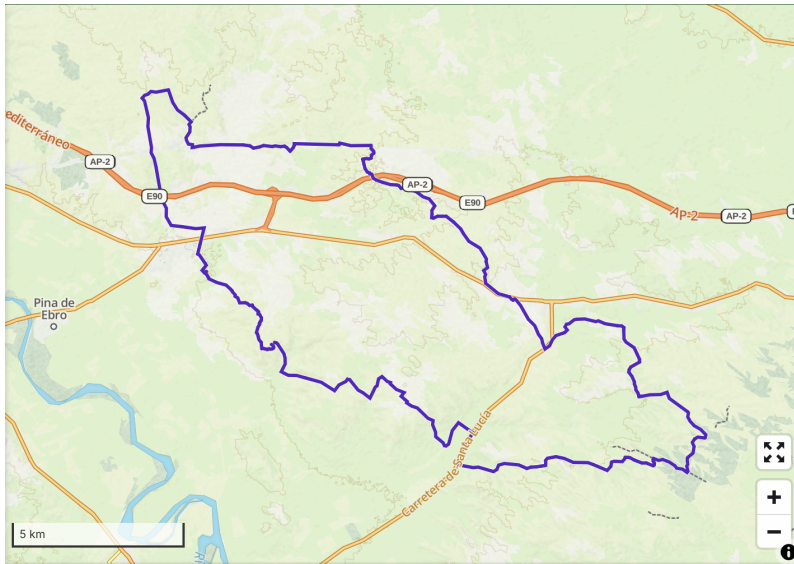
Distance **29.9 km** Ascent **427 m**

[Edit Route](#)

Elevation

Ascent	427 m
Descent	422 m
Max Elevation	358 m
Min Elevation	264 m

LOOP 2:



MekeBaja Loop 2 Final v2
5 January 2025 at 20:36

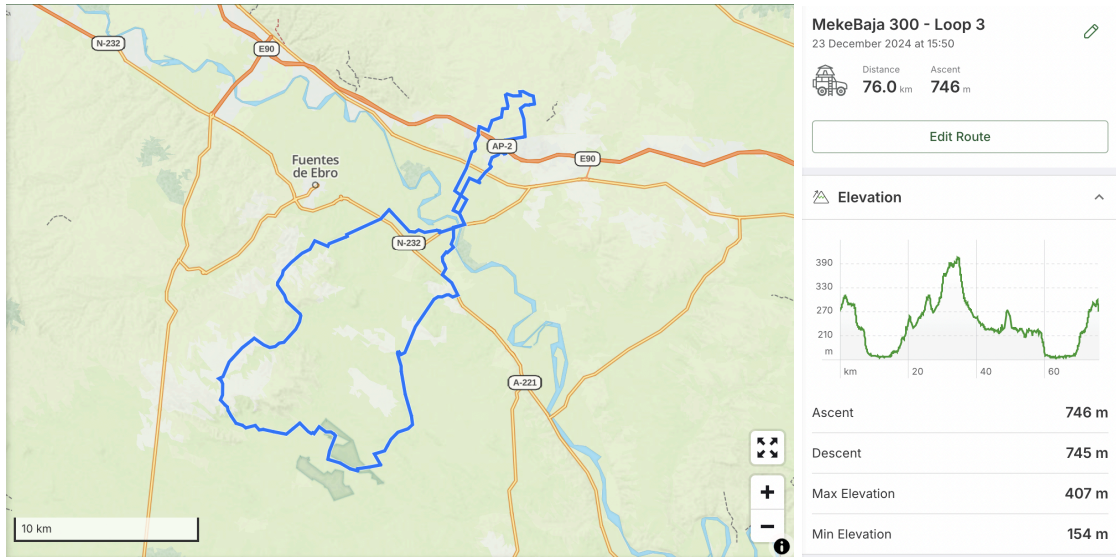
Distance **56.0 km** Ascent **697 m**

[Edit Route](#)

Elevation

Ascent	697 m
Descent	692 m
Max Elevation	384 m
Min Elevation	195 m

LOOP 3:



Total: 362km cronometrados.

La ruta es bastante pistera, aunque tiene tramos de single track. Con una moto Rally o Enduro será más cómodo que una Trail, aunque con una Trail es viable. Yo he realizado las partes complicadas de la ruta con una Teneré 700. Hay solo unos 2km de asfalto en todo el recorrido.

Timings:

05.04

- XX:XX - Salida a la hora que quieras de tu casa
- 20:00 - Llegada a Pina de Ebro. **(Hotel falta confirmar!)**
- 21:00 - Briefing, cena y alojamiento.

06.04

- 07:00 - Desayuno en el Hotel y Race Briefing II
- 07:45 - Salida todos al punto de salida con remolques
- 09:00 - Salida primer piloto Loop 1
- 19:00 - Final
- 19:30 - Podios y vuelta a casa.

Se come mientras esperas tu turno para salir al siguiente loop. Trae tu propia comida.

Packing List

A parte de la ropa de moto que llevarás puesta...

- **Quadlock o similar** - Si no tienes forma de aguantar el móvil, no puedes competir.
- Traje de agua o chubasquero
- Cargador externo o cable cargador de la moto ayuda
- Herramientas varias (incl. bridas y cinta)
- Espuma anti pinchazo si no vas con mousse
- Ganas de pasarlo bien
- Walkie Talkie (quien tenga)
- Bidón gasolina
- Silla camping para la espera (si quieres)

Navegación:

La ruta tiene algo de navegación, algunas pistas no son muy visibles y en algunos momentos no hay pista, tienes que buscar tú el camino. Ya llegaremos a montar una de estas con roadbook, poquet a poquet.

Hay un par de tramos que se pasa por campos sembrados, era la única forma de realizar el recorrido. Siempre que se pueda, **los campos se deben rodear por el borde**. Hay algunos casos que se deben cruzar unos 15-20m de campo por el medio, por favor **usar todos la misma rodera**.

IMPORTANTE: Parte de los tramos se han diseñado a dedo con una app, es posible que en algún momento el track GPS se separe un poco de la pista (esto no debería pasar en los cruces). No os lieis siguiendo el track a la perfección, usad el sentido de la navegación y seguid la pista!

IMPORTANTE II: Go Quadlock or go home.

Por favor no compartáis los tracks. Hay mucho curro detrás y queremos preservar el circuito.

Timekeeping:

El primer rider saldrá y marcará la hora exacta de salida (UTC+1). El intervalo de salida entre riders es de 1 minuto. Un piloto marcará las salidas y Alex Costa apuntará las llegadas. En la meta se marcará la hora de llegada (UTC+1) y se restarán ambos tiempos para determinar el crono.

Ejemplo: La primera pareja sale a las 09:00:00 y llega a las 17:22:15. Su tiempo será de 08:22:15. En este caso la siguiente pareja saldrá a las 09:01:00, y así sucesivamente.

El orden de salida será determinado al azar.

Normas de Carrera: (FIMA - Fédération Internationale de Motocyclisme Amateur)

Si un piloto alcanza al piloto que tiene delante, debe usar el claxon y gritar “¡Aparta lento!” (Sentinel à la amateur) para avisar que está detrás y quiere adelantar. El rider que va delante debe dejar pasar al rider que le ha alcanzado. Si te han alcanzado saliendo un minuto por detrás, es que tienen más ritmo que tú...

Si te encuentras a un piloto con problemas debes parar y ayudar. Asegúrate de mirar el minuto en el que paras y en el que vuelves a retomar la carrera. Se te devolverá el tiempo de ayuda a final de etapa. (Si quieres llevar un cronómetro atado al manillar de la moto para tenerlo controlado, genial).

Refueling. Sólo se puede hacer refuelling si están las dos motos en el campamento, no se puede realizar refueling mientras esperas a tu pareja en el campamento.

Relevos. Es imprescindible darle la mano a tu compañero antes de que tome su salida, si no hay contacto, se aplicará una penalización de +00:05:00.

No hay asistencia. Se trata de una etapa maratón. Si pinchas o tienes un problema, intenta resolver el problema con la espuma y llega al final de etapa. Luego ya miraremos de gestionar un mecánico (pero el resto del grupo seguirá compitiendo sin ti).

Si alguien (policía, motero, granjero) te pregunta qué estamos haciendo, tu diles que estamos de excursión. NO ESTAMOS COMPITIENDO. Si insisten en que parece un rally, diles que somos un grupo de amigos y que salimos separados para evitar tragar polvo o algo así, pero sobre todo yo no me hago responsable de nadie.

En los tramos de asfalto, se debe mantener la velocidad límite de la carretera.

Seguridad

No hay ambulancia y hay poca cobertura. Mucho cuidado por favor que no nos estamos jugando nada.

Las pistas son abiertas, al tanto con otros coches, motos, bicis y conejos y zorros.

Contrata un seguro médico si no lo tienes. No será la primera vez si acabas pasando por quirófano durante una MekeMoto.

Este es un evento FIMA oficial y puntuará para la MekeMeke Series 2025.

Official Rider List

Number	Team Name	Rider 1	Rider 2
1	Team Pol	Pol Pinyol	Pol Casals
2	La Plana	Albert Ferran	Oriol Rierola
3	Petro Team	Guillem Vidal	Josep Gil
4	Team Sanvi	Sergio Romagosa	Oscar Ramon
5	Salvi Team	Jaco Cucalon	Lucas Elizalde
6	Bel i Mollon	Carles Bel	Enric Mollon
7	Folloneros Team	Francesc Terricabras	Pablo Coma Cros
8	KTM Team	Jordi Aguadé	David Fernandez
9	ALL1 Team	Carlos Llibre	Javi Amat
10	Rabert Trucks Team	Edu Rabert	Mauro Maqueda
11	Powguide Team	Jordi Vilà	Aleix Vilà
12	Rancho Team	Arturo Almazor	Pablo Romagosa
13	RallyBikes Team	Alex Compte	Miquel Furriols
14	Meke Team	Alex Costa	Carlos Costa
15	Team Poch	Lucas Poch	Pablo Poch

El dorsal determina el orden de salida. Ha sido determinado al azar.

Coste

- Se actualizará cuando se sepan los costes del hotel, camiseta, organización, etc.

¿Dudas?

contact@aso.fr