



ДАЙВ-ЭКСПЕДИЦИЯ ЧЕРЕЗ ДВА ОКЕАНА

В начале января 2009 г. началась российская экспедиция «Через два океана на "Amazing Enterprise"». В каждом выпуске журнала мы будем следовать за участниками экспедиции по уникальному маршруту и рассказывать о местах, где еще не ступала нога дайвера.

Чем безумнее идея, тем интереснее ее воплощение. Организаторы открытой дайв-экспедиции «Через два океана на "Amazing Enterprise"» задумали провести треть года в открытом море, проделав путь от берегов Таиланда до Кубы. Совершать погружения в самых недоступных уголках планеты, исследовать подводный мир, а также познакомить всех желающих с настоящим, нетуристическим, дайвингом – вот основные цели команды. Путешес-

твие было полностью подготовлено в рекордно короткий срок – за два месяца. И к моменту сдачи номера удачно завершился первый этап.

Идея

Идея «объять необъятное» возникла у организаторов экспедиции в процессе нескончаемых дайв-туров по всему миру. Путешествия проходили в режиме «нон-стоп», и часто в поездках встречались трудности, связанные с задержками рейсов, накладками с транспортировкой снаряжения – в общем, всем тем, что отнимает время от моря и погружений.

Дайв-инструктор Борис Смирнов, идейный вдохновитель и главный организатор экспедиции: «В марте 2008 года я с группой клиентов безуспешно пытался попасть на атолл Би-

кини на Маршалловых островах. Тогда за три дня до нашего приезда сломался единственный самолет, который мог доставить нас туда из столицы Маджуро, где мы тогда находились. Авиакомпания обанкротилась, так что надежды на починку воздушного судна не осталось, и единственным способом добраться до тех мест был путь по морю. Примерно в то же время мы много путешествовали по Кубе, посещая труднодоступные острова, и снова – главная проблема, как добраться до того или иного рифа. Нам была необходима свобода перемещений. Так появилась идея купить экспедиционное судно, которое будет иметь неограниченный район плавания и вместе с тем будет экономичным.





Поиски завершились удачно: при содействии инвестора и участника проекта Рустама Рустамова был приобретен 82-футовый экспедиционный катамаран «Amazing Enterprise», способный принять на борт 16 гостей и 4 членов команды. В отличие от большинства сафариных судов для дайвинга, которые потребляют 100–120 литров солянки в час, этот тратит всего 16–18 литров, двигаясь со скоростью 8–10 узлов. Помимо этого «Amazing Enterprise» может большую часть времени идти под парусом.

Итак, мы нашли судно, которое способно посещать отдаленные острова при сравнительно небольших затратах. Теперь нужен был план путешествия».

План путешествия

Маршрут российской экспедиции уникален даже для международного дайвинг-сообщества: еще никто не осуществлял столь длительного перехода

с возможностью посетить такое количество дайв-сайтов. В течение 140 дней катамаран пройдет более 25 000 км, посетит острова с уникальной экосистемой, исследует новые районы для дайвинга и подводной охоты.

Экспедиция имеет статус «открытой». Это значит, что любой может присоединиться к ней во время остановок в портах на разных этапах пути. Всего их одиннадцать – от недели до трех каждый, ведь мало кто может позволить себе провести четыре месяца в море.

Первого января 2010 года путешествие стартовало от берегов Пхукета в Таиланде, чтобы проследовать по Индийскому океану через Южную Африку в Атлантику и Карибское море. Начав с Андаманских островов, парусная яхта отправится к архипелагу Чагос – одному из самых загадочных и труднодоступных мест не только для туристов, но и для ученых, которые давно изучают уникальность



BEUCHAT

ФРАНЦУЗСКИЕ ШТУЧКИ!

- ВЫСОКОПРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ СТАЛЬ
- ТРИ ВАРИАНТА ФОРМ ОБОЮДООСТРОГО ЛЕЗВИЯ
- ДВОЙНАЯ ФИКСАЦИЯ
- УНИВЕРСАЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ

MAXIMO COUGAR

ДОСТУПНЫ В РОССИИ!

OCEAN LEGEND

STAINLESS STEEL MADE IN JAPAN

- ВЫСОКОПРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ СТАЛЬ
- ДВОЙНАЯ ФИКСАЦИЯ
- МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ НАКОНЕЧНИК РУКОЯТКИ («МОЛОТОК»)
- ОБОЮДООСТРОЕ ЛЕЗВИЕ С «ПИЛОЙ» И «ПОДРЫВАТЕЛЕМ»

НЕЗАМЕНИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДАЙВЕРА

www.beuchat.ru



местных атоллов и добиваются статуса заповедной зоны для Чагоса из-за большого количества эндемичных видов. Впервые российские дайверы совершат погружения в неизведанных местах.

На пути к Маврикию дайверы посетят группу островов Каргадос-Карахос или, как их еще называют, Скалы Святого Брендона. Чем дальше в глубь океана, тем насыщеннее программа: отдых в крупнейшем порту Южной Африки – Кейптауне; 21-дневный трансатлантический переход до бразильского города Сальвадор с короткой остановкой на острове Святой Елены; а оттуда, через острова Фернандо-де-Норонья, Форталеза, Тринидад, Тобаго, Мартиника, напрямиком к конечному пункту назначения – кубинскому порту Сьенфуэгос, куда участники экспедиции должны прибыть 20 мая.

Во время экспедиции участники-непрофессионалы получают полную информацию об устройстве парусного судна и принципах морской навигации. Разнообразные условия путешествия в режиме реального времени – идеальная школа управления яхтой, а открытый океан станет классной комнатой. Шкипер Рик Малайз, действующий инструктор Королевской яхтенной ассоциации Швеции прочитает лекции по морской навигации, парусному делу и океанологии, познакомит гостей с устройством па-

русного судна и покажет на практике, что значит управлять яхтой.

«Amazing Enterprise» имеет на борту все необходимое оборудование для погружений с аквалангом. Среди членов экипажа – опытные инструкторы PADI, TDI и IANTD. По всему маршруту запланированы оптимальные остановки для погружений, преследующие как исследовательские, так и рекреационные цели. Команда будет совершать высадки на дикие острова, знакомиться с образом жизни аборигенов, дегустировать экзотическую кухню и совершать походы в места, где еще не ступала нога российского дайвера.

Итоги первого этапа

Одной из основных целей в начале путешествия было тестирование судна, его технических особенностей, а также знакомство и окончательное утверждение основного состава экипажа катamarана. Важно было проверить возможности судна в период пиковой нагрузки, поэтому на борт приняли максимальное количество людей: шесть членов экипажа и четырнадцать гостей.

За семь дней, с 1 по 6 января, путешественники совершили более 10 погружений у островов Андаманского моря Ко-Ра-Ча, Буганг, Ко-Ли-Пе и Хин-Ден. Из четырнадцати приглашенных дайверов трое – новички, для которых погружения с командой «Amazing Enterprise» стали своеобразным посвящением.

По рассказам Надежды Смирновой, одно из самых запоминающихся погружений ожидало дайверов недалеко от острова Пхи-Пхи, где находится пещера, в которой обитают ядовитые морские змеи: «Мы проплыли по 50-метровому горизонтальному коридору на глубине 18 метров и поднялись в пещеру. Там мы планировали снять скубы и прогуляться, но дайв-гид сходил на разведку и предупредил, что в пещере сейчас слишком много опасных змей. Неожиданно прямо между нами всплыла крупная метровая змея и по скале поползла в свое логово. Это погружение, пожалуй, запомнилось больше всего, особенно нашим новичкам».

Первый этап завершился заменой главного паруса и двух членов экипажа. Во время проверки судно показало отличные мореходные качества как во время штиля, так и при шторме. При небольшом ветре яхта шла быстро, развивая скорость 11 узлов. По мнению членов экипажа, после замены паруса некоторые участки маршрута будут пройдены на скорости 18–20 узлов. Капитан Рик Малайз уверен, что катamarан благополучно перенесет длительную экспедицию.

Организаторы также успешно протестировали снаряжение для дайвинга. Было принято решение купить дополнительные BCD, подводные фонари и переоборудовать дайв-дек.





Помимо яхты, проверку прошел и сам экипаж. «Для такого длительного и трудного путешествия обстановка в команде должна быть максимально комфортной: недопонимания могут быть слишком опасны, поэтому мы вынуждены были заменить двух членов команды», – рассказал Борис Смирнов.

К следующему этапу на катамаране был уже полностью сформированный интернациональный экипаж – помимо Бориса Смирнова еще пять человек: капитан Ричард Малайз (Швеция), помощник капитана и инженер Джундам Алдан (Филиппины), дайв-директор Калле Сим (Швеция), кок Джови Лучиано (Малайзия) и стюардеса Янг Шери (Малайзия).

Из-за замены паруса «Amazing Enterprise» задержался на Пхукете до 20 января, после чего сутки провел в Лангкави, откуда вышел в море в еще более совершенной технической форме. Задержка в порту и полный штиль помешали планам путешественников посетить Мальдивские острова, Суматру и Пулау-Ви, которые были заявлены в рамках второго этапа. Прямо из Лангкави катамаран взял курс на самый южный на Мальдивах атолл Ган и архипелаг Чагос. Там к «Amazing Enterprise» должны присоединиться еще участники – новозеландские дайверы на яхте «Нурро», принявшие решение об участии в экспедиции, пообщавшись с русскими коллегами

в конце декабря. По пути на Ган была запланирована отработка аварийных ситуаций: человек за бортом, пожар, потеря плавучести судна и т. д.

В Индийском океане в январе дул слабый ветер, всего 5–9 узлов. Для таких случаев на «Amazing Enterprise» был установлен спинакер – большой парус площадью 250 м², который используется только в условиях штиля и в пути надувается, как парашют.

По рассказам участников, катамаран приглянулся обитателям океана. Каждый день яхту сопровождают стаи дельфинов.

По пути на Ган команда увлеклась рыбной ловлей, которая стала настоящей отрадой для экипажа в утомительный из-за жары и отсутствия ветра переход. «Океан гладкий, как зеркало, и мы пока не можем испытать новый парус в деле, но 8-килограммовый тунец и огромное количество махи-махи, пойманные командой, скрасили ожидание попутного ветра и наш стол. Вчера видели марлина весом около 70 кг, но, к сожалению, упустили», – передал Борис Смирнов по спутниковому телефону.

30 января 2009 г. яхта с участниками экспедиции благополучно достигла атолла Ган.

✍ Ольга Потягаева
Фото Б. Калугин, И. Лескова,
И. Пулатов, Н. Смирнова
www.amazingexpeditions.ru



CRESSI
SINCE 1946



**ВСЕ ЦВЕТА
РАДУГИ!**



**САМАЯ БОЛЬШАЯ
КОЛЛЕКЦИЯ**
• ЛАСТ
• МАСОК
• ТРУБОК

www.cressi.ru