

# Amazing Enterprise: Океанское сафари



Борис Смирнов из тех редких людей, которые смогли сделать путешествия в отдаленные уголки планеты не только собственным хобби, но и работой. Согласитесь, об этом можно только мечтать. Большая часть морских проектов, которыми занимался Борис, так или иначе связана с дайвингом. Для реализации нового проекта дайв-сафари ему пришлось приобрести яхту. О катамаране Amazing Enterprise, его путешествии через два океана и планах дислокации на Кубе нам рассказал сам Борис Смирнов.

# Д

ва года назад у нас случилась не очень удачная поездка в известное место близ острова Бикини, в группе Маршалловых островов в Тихом океане. В этом месте на дне лежит американский авианосец «Саратога», который был затоплен в 1946 году при испытании атомной бомбы. Кроме того, там покоится легендарный крейсер «Нагато», который являлся флагманом японского императорского флота во Второй мировой войне. Именно с него адмирал Исороку Ямамото командовал операцией в Перл-Харборе в 1941 году.

Мы прилетели в Маджуро, столицу Маршалловых островов, но до пункта назначения добраться так и не смогли, поскольку самолет оказался неисправен. Ужасно расстроились — добраться туда без самолета можно только на яхте, а ее-то у нас не было. После этого случая я задумался о собственном экспедиционном судне.

Примерно в это же время мы начали зондировать почву на Кубе. После нескольких поездок я понял, что в стране есть перспективы для развития индустрии дайвинга, которая находится в зачаточном состоянии. Основными недостатками являются отсутствие современных дайв-центров, снаряжения и, самое главное, судов, которые смогли бы доставить дайверов к местам погружения. Во многом это связано с изоляцией от мирового дайвинг-сообщества, прежде всего от американской дайв-индустрии, лидирующей в Карибском регионе.

Я начал переговоры с кубинцами насчет нового судна, которое сможет в зимний сезон работать на Кубе, а летом будет проводить экспедиции в любой точке мира. Примерно после полутора переговоров мы подписали с кубинцами

контракт. Я и мой партнер Рустам Рустамов, с которым мы работаем много лет, определили примерный бюджет судна и начали искать подходящий вариант.

Еще полгода потратили на поиски судна. Наняли нескольких брокеров, одного в Европе и двоих в США. Ездили на Бермудские острова, во Флориду, провели много времени в Калифорнии. Искали парусную яхту, но присматривались также и к моторным. На американском рынке нам предлагали в основном прогулочные суда класса люкс с 3–4 каютами и большой мастер-каютой. Главными их недостатками были низкие мореходные качества и отсутствие килля, что может привести к неустойчивости при качке. Кроме того, большинство судов подобного класса расходуют от 70 до 100 л/ч, что соответствует дневному расходу до 2 т. Для нас это было неприемлемо. Парусники подобного класса также не подходили, поскольку не имели удобной кормовой платформы и были неустойчивы.

В результате выбор пал на катамаран. Нам повезло, и мы нашли французского производителя Dufour Nautitech — это один из столпов мирового катамараностроения. Их ограниченная серия 82-футовых катамаранов, которых



С 26 по 29 мая на Кубе будет проходить юбилейный, 60-й, турнир по океанской рыбалке имени Эрнеста Хемингуэя. Катамаран Amazing Enterprise выбран официальной пресс-лодкой соревнований.

всего 8 штук, нас устраивала. По счастливой случайности 3 из 8 катамаранов на тот момент были в продаже. На одном из тех, что продавался, я ходил на Галапагосских островах в 2007 году. К сожалению, он был в плохом состоянии из-за долгой эксплуатации. Второй был на Багамах и выглядел не лучше. Третий назывался Phuket Odyssey и находился на Пхукете. Он принадлежал Dream Yacht Charter, одной из крупнейших мировых чартерных компаний. Ее флот в основном состоит из небольших судов, и 82-футовая яхта с 8 двухместными гостевыми каютами и 16 гостями на борту была им ни к чему. Компания согласилась продать нам судно.

Мы приняли решение вылететь на Пхукет в сентябре, чтобы посмотреть эту яхту. По прилету мы заказали экспертизу судна хорошему специалисту — канадскому яхтсмену, который уже 10 лет живет в Таиланде, а также является сертифицированным сюрвейером Ллойда и других компаний. По итогам экспертизы мы решили, что яхта нам подходит. Она была не в идеальном состоянии, но главное, что корпус и основные детали соответствовали нашим потребностям.

Весь декабрь мы потратили на небольшой рефит, хотя это больше походило на подготовку яхты к переходу от Таиланда до Карибского моря. Яхта построена по принципу KISS (keep it simple and stupid). Все сделано очень просто и взаимозаменяемо, нет замысловатой инженерии, сложных приборов, и практически все можно заменить или починить самому. Почти все элементы стандартны, что делает их доступными во всех маринах мира. Корпус выполнен из пластика, никакого custom-made, все заводское. На яхте стоят два двигателя Perkins, экономичные и недорогие. Однако главный наш двигатель — парус. Не-

давно нам удалось развить с ним скорость 16,4 узла. Достижение, которое дает нам надежду, что в будущем мы сможем организовывать дальние тихоокеанские экспедиции, не слишком тратясь на топливо. Кроме того, само строение катамарана обеспечивает стабильность, уменьшая качку. Осадка в 1,4 м позволяет подходить близко к коралловым рифам и пляжам, не тратя время на спуск тендера.

На стоянке гости предпочитают спать на палубе, для этого у нас есть много места в носовой части корпуса. Там натянута две большие сетки, на которых лежат матрасы.

Большинство наших гостей спокойно относится к отсутствию кондиционеров, понимая, что становятся ближе к природе, нежели на обычной яхте. Парус добавляет романтики и гордости за то, что ты путешествуешь как в старые добрые времена.

Когда мы планировали перегон, у нас был вариант оставить яхту на полгода на Пхукете, сделать рефит и в апреле погнать ее на Кубу через Тихий океан. Но поскольку у нас имелись некоторые обязательства перед кубинцами, мы решили поторопиться и перегнать яхту раньше времени.

Было бы странно отправиться на яхте через два океана и не пригласить никого разделить это уникальное приключение. Поэтому мы приняли решение осуществить плавание в формате экспедиции с остановками в интересных местах. Продолжительность перехода увеличилась в два раза, так как интересных мест мы запланировали больше, чем рассчитывали изначально.





## Amazing Enterprise начнет круизы с западного побережья Кубы: от Сьенфуэгоса до архипелага Лос-Канареос и от острова Молодежи до мыса Сан-Антонио. Эти воды пока почти незнакомы дайверам.



С 26 по 29 мая на Кубе будет проходить 60-й юбилейный турнир Хемингуэя по большой рыбалке. Наша яхта, Amazing Enterprise, будет официальной пресс-лодкой турнира. Ловить рыбу мы не будем, но собираемся каждый день выходить из марины Хемингуэя в море и наблюдать за мероприятием, а вечером устраивать на борту вечеринки для участников.

Летом мы начинаем исследовательские дайверские чартерные круизы по Карибскому побережью Кубы. За один день можно будет понырять в совершенно разных местах. Судно будет базироваться в марине Сьенфуэгос — это фактически ворота Карибского побережья Кубы. Очень красивый старинный город с большим количеством гостиниц, ресторанов, богатой ночной жизнью и красивой маринной. Первые три месяца мы будем исследовать западную часть побережья: от Сьенфуэгоса до архипелага Лос-Канареос и от острова Молодежи до мыса Сан-Антонио, самой западной точки Кубы. Примерно 70-80% этой территории еще не исследовано дайверами.

У нас есть подробные морские карты, с помощью которых мы сможем определить потенциальные места для удачного дайвинга. Как правило, это там, где заканчивается коралловый риф и начинается вертикальная стена, уходящая в глубину. Это места, куда приходят акулы и где наиболее красивые рифы и коралловые рыбы.

Скорее всего, мы будем стартовать в Сьенфуэгосе, а высаживать гостей на западе Кубы в Мария-ла-Горда и, соответственно, там брать новую группу. Это план, который мы имеем на ближайший год. При этом мы собираемся использовать судно как экспедиционное и хотя бы раз в год отправляться на нем в дальние походы. ☺

С 26 по 29 мая на Кубе будет проходить 60-й юбилейный турнир Хемингуэя по большой рыбалке. Наша яхта, Amazing Enterprise, будет официальной пресс-лодкой турнира. Ловить рыбу мы не будем, но собираемся каждый день выходить из марины Хемингуэя в море и наблюдать за мероприятием, а вечером устраивать на борту вечеринки для участников.

Весь декабрь мы занимались подготовкой яхты. 31 декабря утром еще было полно неразобранных коробок, а вечером уже приехала группа из Москвы встречать Новый год. Предстояло принять на борту большое число гостей, так что первая неделя нового года прошла в серьезной работе.

Самое большое разочарование было связано с тем, что из-за нехватки времени мы не пошли во многие запланированные места. Тем не менее нам удалось спуститься от Пхукета до границы с Малайзией. Нашим основным козырем стало то, что мы много времени смогли идти под парусом — клиенты получили от этого необычайное удовольствие. Плюс внимательное отношение команды, хорошая кухня и много ярких впечатлений оставило наших гостей довольными путешествием.

Набирать команду мы начали еще в ноябре. В то же время мы вступили в переговоры с несколькими капитанами. Выбор пал на знаменитого Рика Малайза, который уже трижды совершал подобные переходы. Он является преподавателем Шведской морской академии и сертифицированным инструктором Королевской яхтенной ассоциации. Рик постоянно рассказывает что-нибудь интересное и проводит яхтенные курсы прямо на борту, в том числе по навигации. Кроме него в команде еще четыре человека: это первый помощник и инженер Алдан с Филиппин, малазийский повар Джоуи Лучано, стюардесса из Малайзии Шери и дайв-мастер из Швеции Кале.

