

# 자 기 소 개 서

지 원 직 무 : 3/0

<p>정 장 과 정</p>	<p>“바다를 지배하는 국가가 세계경제를 지배한다”의 문구는 고등학교 시절부터 제 가치관의 핵심이었습니다. 해양 전문직 지인의 조언으로 해운이 단순 물류가 아닌 국가 기간산업이자 경제 안보의 중추임을 알았고, 국내 수출입 물동량의 약 98%가 해상으로 운송된다는 사실은 제 진로를 한층 분명히 한 결정적 계기였습니다.</p> <p>대학 진학 후 IMO 저탄소 정책과 글로벌 에너지 전환을 직접 체감하며 LNG가 격변하는 차세대 해운의 중심이자 새로운 패러다임을 확신했습니다. 이에 대한민국 최고 수준의 LNG 운송 전문성을 갖추기 위해 동지해운에 입사를 목표로 해양대학교 1학년 시절부터 학업성적, 어학 및 LNG화물 기초지식 등의 부분에서 역량을 강화하였습니다.</p>
<p>지 원 동 기 및 성 공 경 험</p>	<p>&lt;47년의 역사&gt;, 대한민국 최초로 LNGC 인력공급을 시작으로 오늘의 'World Class LNG Specialty'를 지향하기까지 세계 동지해운은 '최초'와 '최고'를 실력으로 입증해 온 유일한 무대였습니다. 세계적 수준의 LNG Specialist를 목표로 한 해사대학 1학년 시절부터 동지해운의 'World Class LNG' 비전과 지속적 성장 가능성을 믿었기에 이번 26년도 동지해운 신채사관 모집에 지원하게 되었습니다.</p> <p>23년도 취업박람회 당시 동지해운과 함께하는 미래를 정말 간절히 바래온 저에게 동지해운의 양영철 검사관님께서서는 타 LNG선사에서 실습항해사로서 LNG 전문트레이닝을 이수한 후 최고의 학업 성적 및 어학성적과 함께 4학년 취업박람회 때 다시 오라는 말씀을 남기셨습니다. 그리하여 저는 7개월간 LNG선의 A/O로 근무하며 LNG Specialist의 목표를 다시금 상기하였고, 3등항해사로서 갖춰야 할 모든 직무적 요건을 충족하며 좋은 고과로 실습기간을 마무리하였습니다. 또한 검사관님께서 말씀하신 어학 및 글로벌 인재역량을 더욱 발전시키기 위해 목표해양대학교 학생 최초로 미국 뉴욕주립해양대학교 해사대학 1년 교환생도 과정을 완료하였습니다. 미국 교환생도 시절에도 동지해운의 입사를 준비하며 USCG LNG PIC 교육 및 기타 선진 STCW 교육을 우수한 성적으로 마무리하였습니다.</p> <p>이제는 동지해운의 3등항해사로서 당당히 입사하여 그 비전을 함께하고 싶습니다.</p>
<p>입 사 후 포 부</p>	<p>해사대학 1학년 시절부터 세계적 수준의 LNG 해상운송 전문가를 꿈꿔 온 저는 동지해운과 함께 국내 LNG 개척자의 위상을 넘어, 'World-Wide, World-Class LNG Shipping'으로의 도약을 함께 이루고자 합니다. 이를 위해 초임사관으로서 가장 중요한 태도인 '이 배를 내 배처럼'이라는 '주인의식'을 바탕으로 직무 기본기와 회사가 추구하는 LNG 전문성을 완벽히 습득하겠습니다. 특히 실습기간 및 교환생도 당시 쌓은 귀중한 경험을 바탕으로, 화물관리의 기본기를 쌓고 실무 수준의 역량으로 빠르게 확장하겠습니다.</p> <p>장기적으로는 LNG 선박 운용에서 완성도 높은 실무역량과 철저한 현장감각을 갖춘 &lt;선장&gt;으로 성장해, 전 세계 해운 무대에서 'Professional'과 'LNG Specialist'라는 수식어에 걸맞은 인재로 발돋움하고 싶습니다.</p>

위 사항들이 사실임을 확인합니다.

2025년 11월 16일 지원자: 장재영 