

### 1. 자기소개

사람과 사람 사이의 신뢰는 무엇보다 중요한 가치라고 생각합니다. 목포해양대학교에서 4년 동안 학업과 생활을 이어오며 선배, 동기, 후배들과 깊은 신뢰를 쌓아왔고, 그 과정에서 승선사관부 활동에 참여하게 되었습니다. 특히 학생권익부의 부서장으로 활동하며 학생 상담, 환자 관리, 생활 고충 해결 등 다양한 업무를 맡아왔습니다. 이 과정에서 항상 솔선수범하며 동료와 후배들에게 적절한 조언과 지시를 제공함으로써 맡은 역할을 성공적으로 수행할 수 있었습니다. 이를 통해 많은 학생이 학교생활에서 편안함을 느끼게 되었고, 저 또한 동료들과 더욱 돈독한 관계를 맺으며 신뢰의 중요성을 깊이 깨닫게 되었습니다. 신뢰를 쌓는 과정은 단순히 약속을 지키는 것을 넘어, 팀워크의 기반을 다지고 공동의 목표를 향해 나아가게 하는 중요한 요소임을 알게 되었습니다.

승선 생활에서는 제한된 공간에서 오랜 시간 동료들과 함께하며 업무를 수행해야 하기에, 신뢰가 없다면 팀워크에 심각한 문제가 생길 수 있고, 이는 곧 안전과도 직결된다고 생각합니다. 저는 이러한 깨달음을 바탕으로 동료들과 신뢰를 쌓으며, 팀워크를 통해 선박을 안전하고 효율적으로 운용하는 해기사가 되고자 합니다.

### 2. 지원동기

2학년 외부 실습에 앞서, 선배들과 교수님들로부터 당시 주목받던 LNG 추진 선박 등 에너지원의 변화와 기술 발전 등 매력적인 요소들을 설명해 주셨습니다. 이러한 이야기를 통해 저 또한 LNG 선에 큰 매력을 느끼게 되었고, 해기사로서 LNG 선에 승선하여 전문성을 키우고 싶다는 목표를 가지게 되었습니다. 취업 준비를 하는 중에 동지해운 현직 동기를 통해 동지 해운이 가족 같은 분위기를 중시하며, 각자 맡은 업무를 충실히 수행하는 문화를 가지고 있고, 높은 보수를 받을 수 있는 동시에 육상-해상직간의 전환이 비교적 자유롭다는 점과 안전에 힘쓰고 업무를 수행하도록 분위기를 조성해 주는 선임 사관분들 덕분에 심리적으로 안정된 승선 생활이 가능했으며, 육상직 직원분들 또한 해상 직원분들이 보다 좋은 환경에서 근무할 수 있도록 큰 노력을 이바지하신다고 들었습니다. 1년간 취업 준비를 하며, 초임 해기사로서 좋은 환경에서 근무하게 된다면 보다 능률이 향상되고 장기적으로 보았을 때 승선 생활을 오래 이어갈 수 있다고 판단되었고, 이러한 점들은 국내 다른 선사와 차별화된 경쟁력으로 느껴졌습니다. 이런 점에 매료되어, 저도 동지 해운에서 한국 해기사의 가치를 더 높이고, LNG 분야의 전문가로 성장하겠다는 목표를 갖게 되었습니다.

### 3. 성장과정

저는 어렸을 적에 2년간 외국 생활을 해본 적이 있습니다. 처음에는 언어가 통하지 않아 주변 사람들과 소통하는 데에 어려움을 겪었지만, 특유의 빠른 적응력과 밝은 성격 덕에 약 한 달 뒤 친구들과 함께 어울리는 데에 어려움이 없었습니다. 이 경험으로 인해 영어 실력과 다른 사람과 좋은 관계를 유지하는 데 능숙해지면서 다른 문화권의 가치관 등에 대해서도 빠른 적응과 이해가 가능해졌습니다. 귀국 후, 맞벌이를 하시는 부모님이 집을 비우는 일이 많았고, 형들을 대신해 동생을 보살피는 역할을 하다 보니 또래보다 철이 빨리 들게 되었습니다. 부모님께서 정년을 앞두고 계신 상황에서 형들과 동생은 군 복무와 학업 문제로 어려움을 겪고 있어, 저는 곧바로 취업이 가능하고, 안정적인 경력을 쌓으며 높은 보수를 받을 수 있는 해기사가 되기 위해 목포해양대학교에 입학했습니다. 항상 화목한 가정 분위기를 조성하려 노력해 왔기에 제가 먼저 사회에 나가 가족에게 보탬이 되고 싶다는 마음을 품게 되었습니다. 서두를 필요는 없지 않은가 하는 얘기도 들었지만, 저는 이 선택이 옳다고 믿으며, 제 선택이 때로는 미련해 보일지라도, 그 안에 담긴 의미와 가치를 소중히 여기며 앞으로 나아가고자 합니다.

### 4. 성격의 장단점

선상 생활은 다른 사람들과 긴 시간 동안 함께 지내야 하며, 선박의 특성상 업무와 사생활의 경계가 모호해지는 경우가 많습니다. 저는 공과 사를 명확히 구분하고 예의를 중요시하는 성격 덕분에 이러한 환경에서도 원활하게 적응할 수 있으며, 업무에 지장이 생기지 않도록 주의를 기울일 자신이 있습니다. 또한, 다른 사람들과 잘 어울리며 건강하고 긍정적인 승선 생활을 이어갈 수 있다고 믿습니다. 선상에서 각자에게 할당된 업무를 책임감 있게 수행하는 것은 매우 중요합니다. 저는 목포해양대학교에서 승선사관부로 활동하며 항상 규정을 준수하고 책임감 있게 생활해왔습니다. 이러한 경험은 선박에서 회사의 규정과 선상 규칙을 철저히 지키며 생활하는 데 큰 도움이 될 것이라 생각합니다. 물론, 저의 성실한 성격이 때로는 업무에 지나치게 몰두하거나 스트레스를 유발할 가능성도 있다고 인지하고 있습니다. 하지만 저는 이러한 성격을 충분히 이해하고 있으며, 이를 극복하기 위한 다양한 방안을 모색해왔습니다. 학교 생활을 통해 스스로를 조절하고 통제하며, 상황에 맞게 융통성을 발휘하는 법을 꾸준히 연습해왔습니다. 이러한 노력을 통해 단점을 보완하고, 승선 생활에서도 긍정적인 태도로 성실히 임할 준비가 되어 있다고 자신합니다.

### 5. 입사 후 포부

초임 사관으로서 업무에 임하기 위해서는 신뢰, 적응, 성장이라는 세 가지 요소가 중요하다고 생각합니다.

첫 번째로, 신뢰받는 사람이 되는 것이 가장 기본이자 중요한 덕목이라고 생각합니다. 저는 사람 사이의 신뢰를 매우 중요하게 여깁니다. 해상 운송업에서 화주의 신뢰를 얻어 화물을 안전하게 운송하는 것은 사관의 기본적인 책무이며, 이를 위해 선후배와 동료들에게 믿음직한 항해사로 자리매김하겠습니다.

두 번째로, 빠른 적응력을 갖추는 것입니다. 선박에 처음 승선했을 때의 새로운 업무와 분위기에 적응하는 것을 넘어, 변화하는 해운업계의 요구에 맞춰 필요한 지식과 능력을 꾸준히 습득할 것입니다. 이를 통해 저 자신은 물론 회사에도 긍정적인 영향을 미치는, 회사에 필요한 인재가 되겠습니다.

세 번째로, 지속적으로 성장하는 자세를 유지하는 것입니다. 저는 항상 배우려는 마음가짐을 가지고 있으며, 회사에서 제공하는 교육뿐만 아니라 선후배와 동료들의 조언에도 귀를 기울이며 성장해 나가고자 합니다. 이러한 자세를 바탕으로 스스로를 발전시키고 능력 있는 사람으로 인정받기 위해 끊임없이 노력하겠습니다.

동지 해운과 함께 성장하며 발전하는 해기사, 김건우로서 회사와 함께 더 나은 미래를 만들어 나가겠습니다.