

입 사 지 원 서

				지원분야	☐ 항해		☒ 기관 / 3E	
성 명	한 글	박 현 진		영문명	PARK HYUNJIN			
	한 자	朴賢眞		생년월 일	1999. 10. 13.			
현주소	서울 송파구 위례송파로 123, 1702동 504호							
연락처	휴대전화	010-2215-1711		E-MAIL	mklp67@naver.com			
학 력	계산고등학교 인문과 2018년 졸업			병역 사항	☒ 병 역 필 ☐ 병역 미필 또는 면제			
	한국해양대학교 기관공학부				군/계급 (해병대 / 중위)			
	(졸업 ☒ , 졸업 예정 ☐)				기간 (2022.03~2024.01)			
외국어	외국어	시험명	점수	가족 사항	관 계	성명	관 계	성명
	영어	토익	660점		부	박종훈	-	-
	-	-	-		모	김성현	-	-
	-	-	-		형	박현식	-	-
	-			종교	천주교			
자격증	산업안전기사							
	3등기관사 면허증							
교육 사항	Engine Room Simulator(IMO Model Course 2.07) 교육							
	유조선 및 케미컬탱커기초교육							
승선 경력	회 사	선박명 / 선 종		총톤수 / 기관출력		승선일수		
	대한LNG해운	SM EAGLE / LNG선		115,716ton / 24,100kw		24.10.09~24.11.22		
승선근무 외 기타경력	업 체 명	소 속 부 서		직 위 / 근 무 기 간		퇴 직 사 유		
	현대로템	항공우주추진시험팀		연구원 / 25.08~26. 02		승선회망		
기타	좋아하는 운동			음 주 : 有 ☐ / 無 ☒				

사항	축구, 헬스	소주 기준 (0)병
	취 미	특 기
	헬스, 축구, 독서	운동

자 기 소 개 서

[책임감과 리더십]

한국해양대학교 42기 출신으로서 책임감과 리더십을 중요하게 생각하시는 아버지와 항상 희생정신을 강조하시는 어머니 밑에서 자라왔습니다. 학창시절 선도부 부장직과 2019 화현사관부 1정보부사관직을 수행하며 책임감과 리더십을 엄중하게 배울 수 있었고, 학생들을 교칙에 맞게 지도하고, 인도하기 위해 자신 스스로 엄격하게 행동하며 직책을 수행하였습니다. 이 과정 속에 본인의 안위보다는 조직을 우선 시 하며 단체에 적응하는 법을 배울 수 있었습니다.

졸업 후 해병대에서 소대장, 본부중대장, 포병여단 참모직 등 부서장으로 근무하며 인원을 관리하고 안전대책을 바탕으로 부서의 과업 진행 및 계획을 수립하였습니다. 젊은 나이에 지휘관으로 근무하며 다양한 인원을 통솔 및 관리한 경험은 향후 제가 시니어 사관이 되었을 때 기관부서를 운영 및 관리에서 긍정적인 영향이 있을 것이라 판단합니다.

[백문이 불여일견]

지식 또는 깨달음이 생긴다면 꼭 실천하고 결과를 만들어내며 성취감을 느낍니다. '웨스트포인트 처럼하라' 라는 책은 미육군사관학교 생도들이 장교로서 갖추어야 할 덕목 9가지에 대해 서술하고 있습니다. 9가지 덕목을 검비하고자 장교의 길을 선택하고 책에서 배운 지식을 직접 실천하며 경험을 통해 좋은 리더가 무엇인지에 대해 배울 수 있었습니다. 이처럼 배운 지식과 깨달음을 직접 경험을 통해 자기화 하고, 성장하고자 노력합니다. 이러한 실천력 덕분에 LNG선에서 빠르게 성장할 수 있었고, 현대로템에서 신뢰를 받아 국방과학연구소 연구과제에 직접 참여할 수 있었습니다.

국방과학연구소(ADD)와 다양한 시험을 진행하면서 선박과 유사한 시험장의 공급계 시스템을 운용 및 보수 작업을 진행하였습니다. LNG, 항공유, 수소, 에틸렌, 산소, 질소 등 다양한 연료 및 유체 공급 시스템을 운용하였으며, 이와 관련된 밸브, 배관, 펌프, 레귤레이터 또한 유지보수 작업을 진행하였습니다. 뿐만 아니라, 로켓추진체 연소기, 시험장 치공구 등을 설계툴(CATIA6)을 활용하여 직접 설계하며 공학적인 사고와 원리를 이해하고 엔지니어의 사고를 배울 수 있었습니다. 특수한 경력으로는 현대로템 시험장에서 LNG와 액체질소의 끓는점 차이를 이용한 LNG재액화, 기화, 이송 작업을 다수 진행하였으며, 이러한 과정 중에 LNG선박에서 화기사의 업무를 간접적으로 경험할 수 있었습니다. 이처럼 다양한 연료의 성질을 이해하고 직접 취급하는 과정에서 연료의 성질에 대한 이해를 높일 수 있었으며, 이를 바탕으로 현장에서 연료를 보다 안전하고 효율적으로 관리하며 성장할 수 있었습니다. 이론으로만 배우고 습득한 지식을 직접 현장에서 활용해보고 부딪혀보면서 성장하는 것을 추구하며, 현장과 이론을 접목시켜 생각하는 엔지니어가 되고자 노력하고 있습니다.

[지원동기]

원유 운송은 국제정세 에너지의 주요 산업으로 친환경 에너지 전환 추세임에도 불구하고 지속적인 영향력과 중요성을 가진다고 생각합니다. 특히 VLCC 같은 대형 원유 운반선은 높은 기술력과 안정성이 요구되며 기관사의 역량과 책임이 중요하다고 생각하며, 대학 전공을 바탕으로 이를 전문화 하고자 지원하게 되었습니다.

현대로템에서 LNG, S-1항공유, 에틸렌, 수소, 질소 등 다양한 연료를 관리하고 밸브와 배관을 운용한 경험과 LNG선 3기사로 근무하며 터득한 설비운용 경험은 TJSM에 입사하여 기관부 업무에 직접적으로 활용할 수 있다고 생각합니다. 또한 해병대 장교 복무를 통해 책임감과 조직관리, 그리고 대응 능력을 갖추어 갑작스런 문제 상황에 매뉴얼 대로 판단할 수 있는 능력을 검비하고 있습니다.

이러한 경험을 바탕으로 VLCC 대형 유조선의 전문성을 갖춘 기관사로 성장하고, TJSM의 주요한 일원이 되어 회사의 안정적인 운영에 기여하는 핵심 인재가 되겠습니다.