

동지해운 자기소개서

한국해양대학교 항해융합학부 4학년 전세현

안녕하십니까. LNG 화물의 전문가가 될 한국해양대학교 항해융합학부 전세현 학생입니다. 부산 영도에서 자라며 매일 부산항을 드나드는 상선들을 보며 자연스럽게 바다와 항해에 관심이 생겼고, 고등학교 시절 상선사관이라는 진로를 알게 되며 항해사의 길을 선택했습니다. 이후 한국해양대학교에 진학해 지난 4년간 필요한 지식과 실력을 차근차근 쌓아왔습니다.

학교생활 중 저에게 가장 큰 배움과 성장을 준 경험은 LNG선 승선실습이었습니다. 실제 운항 환경에서 다양한 업무를 경험하며 한 척의 선박이 많은 사람의 역할과 책임 속에서 움직인다는 것을 느낄 수 있었습니다. 그 과정에서 현장에서 신뢰를 얻기 위해 필요한 것은 업무 능력과 책임감, 그리고 협동감이라는 점을 분명히 배웠습니다. 이 경험은 제가 선박에서 어떤 기준을 가지고 일해야 하는지 방향을 잡아준 중요한 계기가 되었습니다.

학교생활에서도 이러한 태도를 꾸준히 실천해 왔습니다. 기독교 동아리 CCC에서 순장으로 성경 공부를 준비하고 순모임도 리드하는 등의 다양한 활동하며 여러 명의 순원들이 신앙적으로 성장하는데 도움을 주는 역할을 맡았고, 이를 통해 자연스럽게 성실함과 꾸준함을 생활 속에서 실천할 수 있었습니다. 또한 SEA-ARCHIVE 동아리에서 동기들과 3항사 직무를 함께 공부하고, 후배들에게 실습 경험과 항해 직무를 나누는 세미나를 개최하며 협력과 학습의 중요성을 체득했습니다. 이러한 경험은 항해사에게 필요한 기본 태도와 팀워크를 기르는데 큰 도움이 되었습니다.

제가 동지해운에 지원하는 이유는, 선사가 오랜 기간 LNG선대를 중심으로 안정적인 운항 및 관리를 해 온 선사라는 점에서 깊은 신뢰가 생겼기 때문입니다. LNG선은 높은 정확성과 안전성이 요구되는 선종이며, 동지해운은 해당 분야에서의 경험을 바탕으로 선박 관리와 선원 운영을 체계적으로 유지해 온 회사라는 인상을 받았습니다. 특히 초임사관을 위해 3개월까지도 Overlap 기간을 운영해 현장 적응을 지원하는 제도, 그리고 당직 전 알코올 테스트와 같은 안전관리 지침을 지속적으로 운영해 온 점은, 회사가 선박의 안전운항과 선원의 안전을 무엇보다 중요하게 여긴다는 것을 보여준다고 생각합니다. LNG선 실습 경험을 통해 '안전 중심의 운항 환경이 곧 선박의 품질'이라는 사실을 배웠던 저에게 이러한 환경은 가장 잘 맞는 성장 기반이라고 판단했습니다.

더불어 900척 이상의 다양한 선박을 운영하며 세계적으로 해운을 넘어 해상물류를 책임지는 해운기업으로, Wind Challenger System과 같은 친환경 운항 기술을 실제 선박에 적용하며 해운업의 변화 흐름을 선도하는 선주사 MOL과 협업한다는 점이 큰 매력으로 다가왔습니다. 저는 동지해운에서 근무하며 이러한 글로벌 선주의 운항 철학과 변화 방향을 함께 경험할 수 있다는 점이 항해사로서 장기적인 시야를 넓히는 데 큰 장점이라고 생각했습니다.

입사 후에는 기본기와 안전을 최우선 가치로 삼겠습니다. 회사의 기준과 운항방식을 정확히 익히고, 선배 사관님들의 경험을 배우며 항해당직, SA 점검 등 기본 직무에서 확실한 실력을 갖추겠습니다. 이후에는 LNG선의 화물관리 이해도를 높여 전문성을 다지고, 장기적으로는 선장이 되어 동지해운의 안전운항을 지휘하는 주역으로 성장하고 싶습니다.

감사합니다.