

자기소개서

항해학부 소속 해상경영관리학을 전공하며 관리자의 관점을 체화하고 한국해양대학교, 한국해양수산연수원, 미국뉴욕주립대학 등 다양한 곳에서 LNG 선박 운항에 특화된 시뮬레이션 훈련과 그 교육문화를 접해왔습니다. SUNY Maritime College 교환학생 프로그램을 통해 미국, 바하마, 아프리카, 중국 등 다양한 학생과 교원들간 해운 현장을 직접 경험하며, 특히 SM Lines 에서 6 개월간 승선 실습을 하며 중국 및 미국 동부 연안의 복잡한 항로를 항해하면서, 다국적 부원과 항해사관들과 협업하는 과정에서 글로벌 해운산업의 가치를 이해하게 되었습니다.

동지해운은 MOL 그룹의 파트너십을 기반으로 글로벌 LNG 운송 시장에서 독보적인 위치를 차지하고 있습니다. 저는 Advanced Gas Tanker PIC 자격증과 1년 이상의 실제 승선 경험을 바탕으로, 현재 보유하고 있는 LNG 선박의 안전 운항과 효율적 관리에 즉시 기여하고자 합니다. 다양한 국가와 문화 출신의 해기사들 간 경쟁에서, 저의 강점은 한국 해기문화와 미국 해사대학 교육을 통해 체계적 안전 관리 역량에 대한 깊은 이해입니다. SUNY Maritime College 의 실습선 Empire State VII 에서 직접 ISM Code 와 SMS 실무에서 적용해보았던 경험을 활용하여 선박 안전 문화를 강화하고, 다국적 선원들과의 원활한 소통을 통해 팀 효율성을 극대화하고자 합니다. 궁극적으로는 동지해운의 글로벌 경쟁력 강화에 기여하는 관리급 해기사로 성장하고자 합니다.

저를 차별화할 수 있는 강점은 다음과 같습니다. **첫째**, 체계적인 안전 관리 실무 능력입니다. T/S Empire State VII 에서 ISM Code, SMS, JHA(Job Hazard Analysis), TBM(Tool Box Meeting)을 직접 실습하며 미국식 안전 관리 시스템을 체득했습니다. 또한 Ship Safety Manager Certificate(3급) 자격을 보유하고 있어, PSC 및 ISPS 검사 대응에 능숙합니다. LNG 선박은 특히 철저한 안전 관리가 요구되는데, 저의 이러한 경험은 선박의 안전 운항과 검사 통과율 향상에 직접적으로 기여할 수 있습니다. **둘째**, 검증된 다국적 협업 능력입니다. SM Lines 승선 중 중국, 필리핀, 미국 등 다양한 국적의 선원들과 182일간 협업하며, 문화적 차이를 존중하면서도 효과적으로 소통하는 방법을 익혔습니다. 특히 다국적 선원들을 대상으로 선내 비상 대응 및 AED 교육을 자발적으로 실시한 경험은, 제가 단순히 업무를 수행하는 것을 넘어 팀 전체의 역량 향상에 기여할 수 있는 해기사임을 보여줍니다. 유럽, 영국, 인도 출신 해기사들과의 협업에서도 이러한 능력은 큰 강점이 될 것입니다. **셋째**, LNG 특화 전문성과 실전 경험입니다. Basic 및 Advanced Gas Tanker PIC 자격증을 모두 보유하고 있으며, 한국해양대학교에서 LNG 운항에 특화된 교육을 받았습니다. 또한 T/S HANNARA 에서 동중국해, 일본 연안, 필리핀 해역, 싱가포르 해협 등 복잡한 항로를 항해한 경험과, SM Lines 에서 중국 및 미국 동부 연안의 고밀도 교통 해역을 항해한 경험을 보유하고 있습니다. 이러한 다양한 해역에서의 실전 경험은 글로벌 LNG 운송 항로를 운항하는 동지해운 선박에서 즉시 활용 가능한 자산이라 생각합니다.

동지해운에서, 저는 동지해운의 핵심 가치인 '도전적이고 유연한 사고'와 '새로운 가치와 혁신'에 깊이 공감합니다. 해운산업은 디지털 전환과 환경 규제 강화라는 큰 변화를 맞이하고 있으며, 특히 노후 LNG 선박의 효율적 운영은 이러한 도전을 극복할 혁신적 접근이 필요합니다. 경험한 안전관리 시스템을 한국 선박 환경에 맞게 적용하여, 선원들이 자발적으로 참여하는 안전 문화를 만들고 싶습니다. LNG 선박의 안전하고 효율적인 운항을 통해 회사의 신뢰도를 높이고, 궁극적으로는 차세대 친환경 LNG 선박 운영의 기반을 다지는 데 일조하고 싶습니다.