자기소개서 - 박민석 (3/E 지원)

PORTFOLIO

박민석 | 3등 기관사(3/E) 지원 | 국립한국해양대학교 기관시스템공학부 (2027년 2월 졸업 예정)

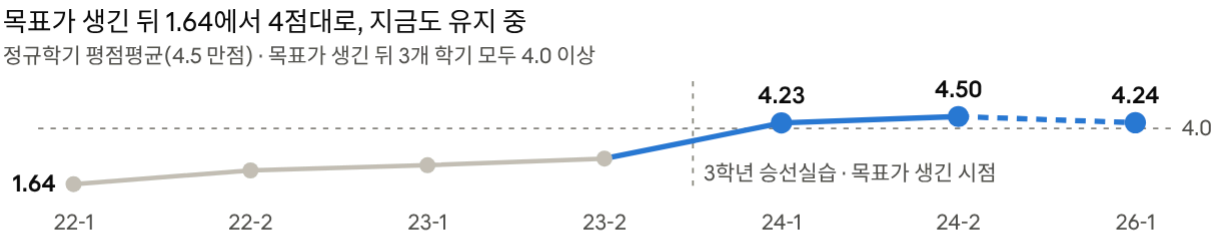
당직에 바로 설 수 있는 승선 경험과, 목표가 생기면 끝까지 달려가는 실행력을 갖춘 신입 기관사입니다.

저의 강점

1. **승선 실무 1년 9일**: 47,964GT LPG선 DORAJI GAS 등에서 3등 기관사의 순찰·로그북 기록, Noon Report 작성, UMA 당직, 입출항 점검을 옆에서 보고 배우며 직접 해 봤습니다. 순찰 중 조수기 쉘 진공이 잡히지 않자 진공 밸브를 조정해 봤고, 보일러 버너 트립 때는 리셋 후 재가동까지 경험했습니다.
2. **스스로 채워 나가는 실행력**: 부족한 점을 찾으면 계획을 세워 결과로 만듭니다. 2026년 한 해에만 3급·2급 기관사 필기와 전기기능사를 취득하고 스마트 선박 아카데미 240시간을 수료했으며, 평점은 1.64에서 4.50까지 올렸습니다.

전환점과 채운 것

1~2학년에는 뚜렷한 목표 없이 학업을 소홀히 했고, 평점은 1.64까지 떨어졌습니다. 전환점은 3학년 승선실습이었습니다. 기관실에서 기관사들이 장비를 점검하고 상태를 판단하는 모습을 보며 “졸업해서 저 일을 할 수 있을까?”라는 물음과 함께 처음으로 분명한 목표가 생겼고, 특히 전기 작업에서 제 부족함을 알게 됐습니다.



출처: 성적증명서(2026.08.18) · 전기 결선 사진, 수료증, 승선 기록은 포트폴리오에서 →

그래서 전기기능사 실기를 준비하면서 회로도를 보고 직접 결선을 반복했고, 스마트 선박 아카데미에서는 실선의 배관 계통을 따라가며 도면과 현장을 연결했습니다. 게이지 값을 옮겨 적던 불편에서 출발해, 캡스톤 **팀장**으로 순찰 기록을 돕는 **게이지 인식·기록 관리 앱**을 기획하고 역할·일정을 조율합니다.

앞으로의 항로

꾸준히 승선하며 경력을 쌓겠습니다. 이미 합격한 2급 기관사 필기를 바탕으로 승무경력을 채워 **1등 기관사**로 진급하고, **1급 기관사** 면허까지 취득해 LNG선 **기관장**으로 성장하는 것이 목표입니다.