

입 사 지 원 서

인적 사항



입사구분	신입 ☐ 경력 ☒	지원부문	해무팀
성명	(한글) 최제한	생년월일	1983년 1월 20일
연락처	010-3347-3686	희망연봉	7,500만원
E - mail	holyday245@hanmail.net		
현 거주지	부산시 수영구 남천동 남천마르빌 903호		

학력 사항

학교명	학과	기간	졸업구분	학점
대연 고등학교		1998.03 ~ 2001.02		/
전문대학		~		/
한국해양 대학교	해사수송과학부(항해과)	2002.03 ~ 2006.02	졸업	3.75 / 4.5
대학원		~		/

병역 사항

병역구분	군별주)	복무기간	계급	면제사유
필 ☒ 미필 ☐ 면제 ☐	산업기능요원	2006. 04 ~ 2009.02	이병	

주)군별: 육군, 공군, 해군, 해병, 전경, 의경, 공익근무, 산업기능요원 등

어학 사항

외국어명	시험종류	점수/급수	취득일자	회화수준
영어				상 ☐ 중 ☒ 하 ☐

자격 및 면허 사항

자격/면허명	등급	취득일자	발급기관	비고
자동차운전면허증	1종 보통	2001	부산지방경찰청	

경력 사항

회사	담당업무	최종직위	근무기간	퇴직사유
미래고속	안품 & 해무(해상인사)	2012.07 ~ 2014.04(대리)	1년 10개월	이직
세동상운	해무(해상인사)	2014.06 ~ 2021.03(차장)	6년 10개월	이직
티엠에스코리아	해무(해상인사)	2021.04 ~ 2022.04 (부장/팀장)	1년 1개월	집안사정(육아)
STX 오션서비스	해무(해상인사)	2023.01 ~ 2026.02(차장)	3년 1개월	담당 관리선박 관리사 변경

자 기 소 개 서

성장과정 및 인생의 가치관

1983년 부산에서 넉넉하지는 않았지만 성실과 근면을 생활신조로 가지고 계신 부모님 슬하의 1남 1녀 중 장남으로 태어났습니다. 초, 중, 고 12년을 성실, 근면함과 검소함으로 비록 부유하지는 않았지만 밝은 마음과 환경에서 자랐습니다.

언제나 타인을 먼저 생각하시는 아버지, 어머니 밑에서 사회는 혼자서 사는 것이 아닌 서로 도우며 사는 것이라는 것을 배웠습니다.

초, 중, 고 시절의 학급임원으로 생활경험, 그리고 대학교시절에 동아리생활 경험으로부터, 승선생활 중에는 1항사의 경험으로부터 원만한 대인관계와 리더십을 키울 수 있었으며, 대학생활부터는 경제적으로 독립하여 자립심을 키울 수 있었으며, 어려서부터 미래에 대비하여 성실성도 갖추었다고 생각합니다.

저는 꾸준한 편입니다. 무슨 일을 하든지 맡은 업무에 있어서 남에게 피해를 주지 말자는 생각이 강해서 최선을 다해 결과를 만들어 내고 있습니다. 반대로 게으름을 싫어합니다. 무슨 일이든지 최소한의 특별한 경우를 제외하고는 맡은 업무를 부지런히 수행하고자 하며 원활한 업무수행을 위해서 동료 및 상하위 직원들과 소통 및 협동 업무를 중시하는 편입니다.

성격의 장단점 (직무와 연계하여 기재)

제 장점은 무슨 일이든 목표한 바가 있으면 이를 때까지 절대로 포기하지 않는 것입니다.

제게 주어진 일은 완수해내기 위해 시간과 에너지를 투자하여 열정적이고 강한 추진력을 발휘하기도 하며 동시에 실수 없이 완벽하게 일을 처리하는 여성스러운 섬세함도 갖고 있습니다. 한 번 일을 시작하면 뛰어난 집중력을 발휘해 일에 몰두하는 타입이라 주위 사람들은 냉정하다고 말하기도 하지만 다정한 성격을 갖고 있습니다. 또한 전통적인 기독교 집안으로서 아버지께서는 어렸을 적부터 시험을 못 보아도 혼내지 않으셨지만, 거짓말을 하였을 시에는 큰 체벌을 하였습니다. 저는 항상 신뢰를 쌓고, 정직하고 투명한 삶을 살려고 끊임없이 노력을 하고 있습니다.

제 단점은 대인관계에 있어 소극적인 면이 있었지만 해무일을 경험하여 많은 사람들을 만나면서 적극적으로 개선하려고 노력하여 단점을 많이 보완하였으며, 외향적으로 많이 바뀌었습니다. 아직까지 부족하다는 것을 알기에 누구보다 노력하는 모습을 잃지 않고 살아오고 있습니다.

지원동기(관련 경험 / 자기개발 / 직무관련 지식 등)

귀사에 입사하고자 하는 이유는 승선생활을 마무리하고 육상사회에 적응하여 매진하는 지금 여러 가지 직장이 있겠지만 귀 회사가 그 동안 대학생활에서 공부하고 승선생활을 통한 여러 가지 경험과 경력 및 육상 경력을 잘 활용할 수 있고, 현실에 안주하지 않고 끊임없는 자기발전을 할 수 있는 직장이라는 생각이 들어서입니다.

만약 제가 귀 회사에 입사하게 된다면 지금까지 배운 지식과 경험을 바탕으로 우선 모든 실무를 빈틈없이 열심히 공부하는 자세로 임하겠습니다. 작은 힘이나마 최선을 다해 회사에 꼭 필요한 사람이 되고 주어진 일에 최선을 다하며 능력 있고 패기 있는 직원이 되도록 힘쓰겠습니다.

당사 입사시 수행하고 싶은 직무 및 발전방향

귀사에 입사하게 되면 인사 & 노무 업무를 수행하고 싶습니다. 현 시점에 승선을 점점 기피하는 어려운 시점에서 회사에 피해 및 무리가 가지 않는 선에서 상호간에 존중 & 배려하여 최대한 마음 편안하게 승선할 수 있도록 승무원들을 도와주는 역할을 감당하고 싶습니다.

본인은 위 입사지원서에 해당하는 개인정보를 수집 · 이용하는 것을 동의하며, 기재내용이 사실과 다른 경우
입사취소를 포함한 어떠한 조치에도 이의를 제기하지 않겠습니다.

2026 년 07 월 30 일

지 원 자 : 최제한 (인)



경 력 기 술 서

※ 경력사원만 기술(본인이 직접 수행한 업무, 성과/실적, 퇴직사유를 상세히 기재 요망, 추가 페이지 작성 가능)

직장명/지역	미래고속/부산	부서	운항지원팀 (안품 & 해무)	최종직위	대리
근무기간	2012.07~2014.04				
<담당업무> 1. 해상직원 인사, 노무 관리 2. 해상직원 교육 훈련 3. 해상직원 면허, 교육 이수증, 각종 증서 발급 및 관리 4. 승하선 공인 5. 선박 방선 업무 6. ISM/ISPS 내부심사 & 외부심사 업무 7. 시스템 절차서 유지 및 개선 업무 8. 여객선 3척, 해무 & 안품 업무			<수행 프로젝트> 1. 여객선 특별점검(부산지방해양수산청) 당사 특별점검 대상으로 인하여 척당 분기별로 특별검사 진행함(매월 1척 특별검사 진행) 2. ISM 심사(KR선급) 부산-일본(대마도, 후쿠오카) 항해중에 동승 심사 진행(ISM 심사) 3. DOC 심사(KR선급) 회사 DOC 심사 주관함(매년 주기)		

직장명/지역	세동상운/부산	부서	해무팀	최종직위	차장
근무기간	2014.06~2021.03				
<담당업무> 1. 해상직원 인사, 노무 관리 2. 해상직원 교육 훈련 3. 해상직원 면허, 교육 이수증, 각종 증서 관리 4. 해상직원 급여 관리 및 비용 정산 업무 5. 선박 방선 업무 6. MLC 업무 7. 케이블선 3척 & 여객선 2척, 해무 업무			<수행 프로젝트> 1. 국내의 수많은 케이블선 작업을 위한 선원 및 임시 작업자 승선 배치(동해, 울산, 부산, 마산, 목포 등) 2. 동남아(일본, 대만, 중국, 인도네시아, 말레이시아 등)의 수많은 케이블선 작업을 위한 선원 및 임시 작업자 승선 배치 3. 미국(LA & 하와이) 및 페루의 케이블선 작업을 위한 선원 및 임시작업자 승선 배치 4. 케이블선 및 여객선 MLC 검사 수행 (거제, 인천, 중국 상해 등)		

직장명/지역	티엠에스코리아	부서	해무팀	최종직위	부장(팀장)
근무기간	2021.04~2022.04				
<담당업무> 1. 해상직원 인사, 노무 관리 2. 해상직원 교육 훈련 3. 해상직원 면허, 교육 이수증, 각종 증서 관리 4. 해상직원 급여 관리 및 비용 정산 업무 5. 선박 방선 업무 6. MLC 업무 7. 여객선 5척 & 화물선(컨테이너, 벌크) & 연수원 실습선 등, 해무 업무			<수행 프로젝트> 1. 국내 여객선 신조선 인수 업무 진행(해무) 비욘드 트러스트호(인천-제주) 2. 한국해양수산연수원 실습선 입찰 진행(매년 주기) 3. 국제 여객선(한중) 미얀마 선원 최초 공급 진행 비룡호 중국 선원 공급 부족으로 인하여 한중 여객선 노선에 중국선원을 대체하여 최초로 미얀마 선원 승선 진행함(1척에 8명 대체함)		

직장명/지역	STX 오션서비스	부서	해상인사팀	최종직위	차장
근무기간	2023.01~2026.02				
<담당업무> 1. 해상직원 인사, 노무 관리 2. 해상직원 채용 및 배승 업무 3. 해상직원 면허, 교육 이수증, 각종 증서 관리 4. 선박 방선 업무 5. 벌크선, 해상풍력설치선, 중량물 운반선, 해무 업무			<수행 프로젝트> 1. 국내 최초 해상풍력설치선 인수 업무 진행(해무) 현대 프론티어호(전남 해상 풍력설치) 2. 중량물 운반선 인수 업무 진행(해무) 동방 자이언트 9호		