

자기소개서

동지해운(주) 신체사관지원자 항해 김 동 환

- 소개 내용 : 1. 성장과정
2. 자기성격의 장점과 단점
3. 회사를 선택한 동기, 입사 후 마음가짐과 포부

늘 배우고 도전하며 성실히 생활에 임해왔습니다. 고등학교 졸업 후 체력적으로 충분히 준비되지 않은 상태에서 요트부에 들어갔습니다. 태종대와 방파제 구보, 합숙 훈련은 매우 힘들었지만 뒤통지더라도 포기하지 않고 끝까지 임했습니다. 그 결과 1학년 말에는 대회에서 입상할 수 있었고, 2학년이 되어서는 중간 입장에서 후배들을 이끌며 동아리의 분위기를 활기차고 단합된 방향으로 만들었습니다. 특히 직접 힘든 과정을 겪어보았기에 후배들의 어려움을 더 잘 이해하고 그들을 격려하며 함께 성장할 수 있었습니다. 또한 동력수상레저기구 면허를 공부해 취득하여 모터보트를 직접 조종하며 해상에서의 안전한 활동 환경을 만드는데 앞장섰습니다.

이후 연합차장으로서 다른 학교와의 교류 및 대회 운영을 맡으며, 타 대학과의 교류와 대회 운영을 맡으며 협력과 소통을 통해 '팀워크'와 '함께 성장하는 가치'를 실천할 수 있었습니다. 앞으로 승선 현장에서도 이러한 '팀워크'와 '함께 성장하는 가치'를 실천할 수 있었습니다. 앞으로 승선 현장에서도 이러한 '팀워크'와 포기하지 않는 자세로 동료들과 함께 어려움을 극복하며, 선박의 안전과 효율적인 운항에 기여하겠습니다.

제 장점은 철저히 계획을 세우고 이를 끝까지 실행하는 추진력입니다. 정보기술팀에서 해사대학 홍보 영상과 취업박람회 영상 제작을 맡았을 때, 짧은 일정 속에서도 전체 작업 일정을 세분화해 팀원들과 역할을 분담하고 매일 진행 상황을 점검하며 기한 내에 완성했습니다. 이러한 체계적인 계획 덕분에 일정 지연 없이 높은 완성도의 결과물을 제출할 수 있었습니다.

포기를 잘 하지 않고 욕심이 많은 점이 제 단점입니다. 선택과 집중이 필요한 순간에도 여러 일을 동시에 진행하려 해 효율이 떨어질 때가 있습니다. 이를 개선하기 위해 중요도와 긴급도에 따라 업무를 분류하고 더욱 철저히 계획을 세우고 있습니다. 특히 정보기술팀장을 맡으며 가장 중요한 일부터 차근차근 완성하는 실질적인 실행력을 키워가고 있습니다.

동지해운의 정직·성실·지혜와 MOL 그룹의 Challenge, Honesty, Accountability, Safe Operation은 제가 추구하는 항해사의 방향과 완전히 일치합니다. 도크 실습 중 열린 맨홀을 발견했을 때 즉시 고깔을 세우고 타이어 로프로 표시하여 사고를 예방한 경험이 있습니다. 그 일을 통해 작은 부주의가 큰 사고로 이어질 수 있음을 깨닫고 현장에서의 세심함과 안전의식이 얼마나 중요한지 몸소 느꼈습니다. 또한 도크에서는 장비와 절차, 영어 등 스스로 부족함을 느꼈습니다. 교환학생을 다녀오며 영어실력을, 2급 항해사 면허 필기와 면접을 합격하며 지식을 늘리려 노력했습니다. '만 시간의 법칙'처럼 승선 후에도 제 시간을 아까워하지 않고 업무 외 시간에도 선임분들을 따라다니며 옆에서 보고 배우며 모르는 부분은 주저하지 않고 질문하겠습니다. 또한 절차의 의미를 이해하며 안전을 최우선으로 판단하고 행동하며 MOL의 핵심가치인 안전운항을 실천하겠습니다.

장기적으로는 수많은 경험과 배움을 바탕으로 선장으로 성장해, 승조원과 선박을 이끄는 리더가 되어 회사의 발전에 기여하겠습니다.