

자 기 소 개 서

- 지원회사 : 동지해운
- 지원자 학과 및 성명 : 한국해양대학교 기관공학부 오규택
- 생 년 월 일 : 2001년 1월 2일(만 24세)

저는 한국해양대학교 해사대학 기관공학부를 졸업하였으며, 3학년 2학기 시기 현대LNG해운 실습기관사로서 LNG선에 승선 실습을 수행했습니다. 실습 기간 동안 전기계통 정비, 분뇨처리기, 냉동기, 조수기 등 다양한 설비의 정비를 직접 경험하며 선박 기관 시스템의 복잡성과 중요성을 몸소 배웠습니다.

그 경험은 제가 이 길에서 꾸준히 배워 나가야겠다는 다짐을 하게 된 계기가 되었습니다.

실습 후에는 한층 더 넓은 시야와 국제적 협업 경험을 쌓기 위해 대한민국 육군 카투스사(KATUSA)에 지원했습니다.

한국군과 미군이 함께 근무하는 환경 속에서 엄격한 규율과 체계적인 업무 문화를 경험했고, 서로 다른 문화와 언어 속에서도 협력하는 법을 배웠습니다.

미군 훈련소에서의 경험과 LFX, TCCC, CQB 등의 훈련을 통해 극한의 스트레스 상황에서도 침착하게 판단하고 행동하는 능력을 기를 수 있었습니다.

영하 15도의 혹한 속에서 진행된 2주간의 야외 훈련은 제 인내심과 정신력을 단련시킨 소중한 경험이었습니다.

복무 중에는 학업을 병행하며 3급 기관사 및 2급 기관사 필기시험에 합격하였습니다.

현장에서 얻은 경험을 이론적으로 정리하고 체계적으로 공부하며, 기술적 이해는 꾸준한 학습과 실무 경험이 함께해야 완성된다는 점을 느꼈습니다.

저는 아직 실무 역량 면에서 배워야 할 점이 많다고 생각하지만, 이 점이 오히려 저의 가장 큰 동력입니다. 부족함을 인정하고 배우려는 자세로 선배 기관사님들께 배우며 빠르게 성장할 자신이 있습니다.

또한 TOEIC 895점과 일본어능력시험 JLPT N1을 취득하여 기술 자료 해석과 외국 선원과의 의사소통이 가능합니다.

카투스사 복무 중 다양한 인종과 문화권의 미군들과 함께 근무하며 팀워크와 유연한 협업 능력을 길렀고, 매일 PT와 개인 운동을 통해 체력과 자기관리 습관을 꾸준히 유지했습니다.

동지해운은 LNG·LPG 운반선 등 고부가가치 선박을 운항하며, 안전운항과 기술 중심의 운영 철학으로 성장해온 해운사로 알고 있습니다.

저는 이러한 회사의 가치에 깊이 공감하며, 초임 3기사로서 맡은 임무를 성실히 수행하고 선배들의 기술과 경험을 적극적으로 배우며 현장에 빠르게 적응하겠습니다.

장기적으로는 LNG선의 주기관 및 연료시스템 전문가로 성장해 회사의 기술 경쟁력 강화에 기여하고 싶습니다.

항상 기본에 충실하며, 현장에서 배운 경험과 군 복무로 다져진 규율·체력·협업 정신을 바탕으로 동지해운의 신뢰받는 기관사가 되겠습니다.

감사합니다.