

동지해운 자기소개서

안녕하십니까, 이번에 동지해운에 지원하게 된 지원자 이서진입니다. 제가 동지해운을 지원하게 된 동기는 새로운 도전을 해보고 싶기 때문입니다. VLCC에서의 실습 경험을 통해 탱커선의 화물 취급 과정과 안전 관리 체계를 이해할 수 있었으며, 위험 화물을 안전하게 관리하고 운반하기 위해서는 위험 화물을 명확하게 인식하고 관리하는 것과 매뉴얼을 확실히 지키는 것이 중요하다는 것을 체감하였습니다. 이후 선박에 대한 정보를 찾아보던 도중에 화물의 물리적 특성 관리와 운송 기술이 일반적인 탱커선보다 더욱 정교하게 요구되는 LNG선에 매력을 느끼게 되었습니다. LNG선에 근무하여 직무를 배운다면 저 개인의 전문성은 더 올라갈 수 있을 것이라 판단했고, 그렇기 때문에 LNG선 분야에서 경쟁력을 갖춘 동지해운에 지원하게 되었습니다.

저희 부모님께서서는 세상을 살다 보면 다양한 사람들이 있으니 겉모습으로만 그 사람을 판단하는 것이 아닌, 사람을 존중하고 이해하는 과정을 거치면서 그 사람 안에 있는 내면을 볼 줄 알아야 한다고 말씀하셨습니다. 그 조언에 따라 저는 사람들을 만나더라도 겉모습만으로 사람을 판단하지 않고, 만나면서 그 사람의 내면을 보려고 노력하다 보니 자연스럽게 사람을 보는 시야를 넓힐 수 있었습니다. 또한 저는 기숙사형 고등학교와 한국해양대를 재학하면서 각종 사람과 단체 생활을 하면서 저의 개인적인 의견도 때로는 단체 생활에 맞춰야 한다는 걸 배우고 느꼈습니다. 저 혼자만의 안위를 우선하는 것보다, 조직에 속한 구성원끼리 서로 이해하며 존중하는 생활을 하면서 조직 사회의 생활과 그 생활에서 주는 가치를 이해할 수 있었습니다.

저는 대학교 초반에는 학교생활에 적극적이지 않았습니다. 하지만 문득 게으르고 목표 의식이 없는 제 자신을 보았고, 이대로는 안된다는 것을 깨달았습니다. 그때부터 변화를 이루어 보려고 시도했습니다. 비록 저의 전공은 기관이었지만, 제가 속한 학부는 컴퓨터와 관련된 정보도 다루기 때문에 이에 저는 단순히 기관 부분만이 아닌 컴퓨터 과목부분에서의 보강도 필요하다고 느꼈고, 방학기간 동안 공부를 하여 컴퓨터활용능력 1급 자격증을 취득하는 데 성공하였습니다. 또한 선박을 타면 다양한 국가로 나아가게 될 텐데, 이를 위해서는 공용적으로 사용되는 영어 실력을 키우는 것이 필요하다고 느꼈습니다. 실제로 현장승선실습 중에 영어로 되어있는 문서가 많이 존재하고, 의사소통에서의 영어 사용 비율도 높기에 제 기존의 영어 실력을 보다 더 높여야 할 것이라 판단했습니다. 이 생각을 행동으로 실천하기 위해 4학년이 된 후 영어 학술 동아리에 가입했습니다. 동아리에서는 토익을 연습하고 회화 능력이 뛰어난 부원의 지휘 아래 영어 회화를 연습하는 시간에 참여했습니다. 그 결과 토익 성적과 영어 회화 능력은 더 올라갈 수 있었고, 동아리에 속한 부원들과도 원활한 관계 형성과 협업 능력을 기를 수 있었습니다. 제가 겪은 특별한 경험은 현장 승선실습이었습니다. 실습에서 일반적으로 항차를 도는 것과는 다르게, 저는 드라이 도크를 들어가는 경험을 했고, 이는 저에게 잊지 못할 경험이 되었습니다. 학교에서 그저 영상, 사진 등의 매체로만 볼 수 있었던 선박기기의 부품과 내부를 실제로 보는 경험은 제가 승선을 했다는 실감적인 느낌이 들게 해주었습니다. 도크는 기관사가 단순히 담당기기만을 아는 것이 아닌, 배 전반적인 기관 전체에 익숙해져야 함을 알려주었고, 이는 저에게 기관 공부를 더 해야 할 필요성을 일깨워주었습니다. 그래서 저는 단순히 졸업 요건을 맞추기 위해 3급 기관사만 통과하는 것은 의미가 없다고 생각했고, 더 많은 것을, 더 높은 곳을 바라보기 위해 2급 기관사 면허를 목표로 공부를 시작했고 2학기가 시작되는 날 마침내 필기 합격에 성공할 수 있었습니다. 이후 2학기가 끝나고 졸업식이 되기 전, 면접 시험에 응시하여 합격하였고, 경력을 제외한 2급 기관사의 면허를 얻기 위한 조건을 충족시킬 수 있었습니다.

선박 기관사는 저에게 있어 새롭게 부딪힐 조직이고, 사회입니다. 또한 학교에서 배운 이론을 현장에서 직접 적용시켜야 하는 생생한 작업의 현장입니다. 기기에 대한 책임을 지게 되는 무거운 자리이기도 합니다. 저는 단순히 보일러, 조수기, 에어컨 등의 3기사 담당기기를 맡는 것을 넘어 기관사의 직급에서 오는 책임감을 안고 일을 처리해 나갈 것입니다. 담당기기를 모두 알게 되었다고 멈춰 서는 것이 아닌, 상관 분들의 도움을 받으며 위의 직급의 기기를 꾸준히 학습하고 습득하면서 더 높은 전문지식을 갖추는 것이 저의 단기적인 목표입니다. 저의 최종적인 목표는 기관장이 되는 것입니다. 하지만 그저 연수만 채워서 올라가는, 의미 없는 기관장이 되고 싶지는 않습니다. 그렇기 때문에 저는 직급이 계속해서 올라가도 제가 처음에 품었던, 일에 대한 열정을 잊지 않고 계속해서 배움을 추구하는 기관사가 되기 위해 노력할 것입니다. 직급이 높아진다고 해서 하급자의 의견을 무시하면 팀적으로 행동하는 것이 중요한 기관에서의 업무 지장이 생길 수 있습니다. 따라서 저는 제가 후에 높은 직급이 된 후에도, 하급자의 의견을 무시하지 않고 존중하여, 상급자와 하급자 상호 간의 존중이 잘 이루어져 원활하게 운영되는 팀을 만들고 싶습니다.