

# 자기소개서

한국해양대학교 기관시스템 공학부 이병규

## 성장과정

제 인생의 최종 목표는 화목한 가정을 이루는 것입니다. 이를 위해서는 안정적인 직업과 경제적 여유 두가지가 확보되어야 한다고 생각합니다. 타대학과 해양대학을 두고 고민했던 부분은 대학 졸업 이후 직업적 지속 가능성이 있는가, 안정적으로 자금을 모을수 있는가였습니다. 저는 재수를 하였기 때문에 남들보다 1년 뒤쳐져 있다 생각합니다. 타대학을 진학한다면 병역문제로 인하여 시간을 사용하게 되는데, 저는 이 시간을 제가 발전할 수 있는 방향으로 사용하고 싶습니다. 졸업 직후 취업이 가능하고 학부 생활에서 배운 내용을 실질적으로 응용하여 전문기술로써 활용할 수 있는 직업은 해기사로 판단되었습니다. 또한 하선 이후의 전망과 어릴적 키즈모델·축구선수 생활 경험을 바탕으로 활동적인 성향임을 인지하여 기관과를 선택하게된 이유도 있습니다. 움직이고 땀을 흘리면서 일한다면 업무 수행 후 보람을 느낄 수 있을 것이며 제 직업에 대한 자긍심을 가지고 근무할 수 있을것으로 생각합니다. 제가 자율형 사립고등학교인 해운대고등학교와 재수, 한국해양대학교를 진학한 이유에도 선택에는 책임이 따르고 그 책임은 온전히 제가 짊어져야함을 알고 있기에 결정하였습니다. 이러한 태도를 바탕으로 동지해운에서도 책임을 질 줄 아는 기관사로 성장하겠습니다.

## 성격 장/단점

재수 시절은 쉽지 않았지만, 끝까지 포기하지 않고 꾸준히 노력한 끝에 인내심과 복원력을 키웠습니다. 이 경험을 바탕으로 승선과정에서도 어려운 상황이나 질책 받더라도 감정에 흔들리지 않고, 다음 업무에 영향을 주지 않도록 자신을 다스리는 기관사가 되겠습니다. 저는 후배들에게 시험 정리본을 나누며 도움이 되고자 하였습니다. 2학년 후배에게 전달한 정리본이 다시 1학년 후배에게 전해지고 성적을 잘 받았다는 감사 인사를 받았을 때 지식의 나눔이 연결되는 보람을 느꼈습니다. 이러한 경험을 바탕으로 시니어 사관이 되었을 때도 아랫사관을 세심하게 이끄는 신뢰 중심의 사관이 되고자 합니다. 과거에는 스스로의 판단에 대한 확신이 지나쳤던 적이 있습니다. 그러나 실습 중 기관장님께서 "늘 겸손한 마음가짐을 유지해라"는 말씀을 해주셨고, 그때부터 제 방식만을 고집하기보다 타인의 의견을 경청하려 노력하였습니다. 앞으로도 배우고 성장하며 겸손과 책임감을 겸비한 기관사로서 동지해운의 함께 성장을 중시하는 조직문화에 기여할 수 있기를 바랍니다.

## 지원동기

입학 초기부터 기관사로서 탱커선에 승선하는 목표를 세우고 관련 전문 지식을 습득하고자 노력해 왔습니다 1학년 시기 암모니아 기반 연료전지 전기시스템 교육을 수료하였고, 2학년부서는 부산공유대학에 지원하여 부산대학교에서 LNG 선박배관시스템설계, CCS와 BOG 처리와 연료활용 등 LNG 특화 과목을 수강 중입니다. 또한 해선박해양플랜트연구소(KRISO)의 ASME볼팅결합전문가육성, LNG운반선/FSRU공정엔지니어링교육 등에 지원 하는 등 학부과정 외에도 시각을 넓히려 하였습니다. 이러한 과정을 통해 LNG 기술의 중요성과 발전 가능성을 직접 체감하였으며, 이는 IMO가 제시한 Net Zero Framework와 동지해운의 변화에 능동적으로 대응하는 부분과 일치한다 생각합니다. 제가 학습한 특화 지식이 향후 동해운의 지속 가능한 성장에 도움이 되기를 바랍니다. 마지막으로 '바다를 향한 도전과 함께 사람을 가장 소중히 자산'으로 추구하는 기업문화는 제가 지향하는 '함께 배우고 성장하는 협업'의 가치와도 일치하여 입사하고자 하는 마음이 더 커졌습니다. 동지해운은 LNG 전문 인력 공급 선두기업으로서, LNG수송 분야에서 세계적인 경쟁력을 확보하고 있기에 이러한 조직 안에서 성장하고 싶어 지원하였습니다.

## 입사 후 포부

입사 후에는 동지해운의 최연소 기관장이 되는 것을 목표로 하고 있습니다. 초반에는 선배 사관님들의 업무 방식을 세심히 배우며 기본에 충실한 자세로 임하겠습니다. 승선 4~5년 이내에 1등 기관사로 성장하고, 이후에는 한 척의 선박을 책임지는 기관장으로서 회사의 신뢰를 받는 기관사가 되겠습니다. 또한 여가 시간을 활용하여 위험물 관리기사와 전기기사 자격증을 취득함으로써 LNG 선 운항에 필요한 전문 역량을 강화하겠습니다. 저는 봉사 동아리 '번배'에서 기장과 대장을 맡아 양산애육원에 매달 봉사활동을 주도하였습니다. 창업 캠프와 대외활동, 블루오션 경제연구실, 총동아리 연합회 봉사동아리분과장 역할을 맡으며 전공과 성격이 다른 사람들과 협력하며 다양한 시각을 조율하고 새로운 아이디어를 융합하는 과정에서 유연한 사고와 실행력을 키웠습니다. 이러한 경험을 바탕으로 선내에서는 신뢰와 존중이 있는 분위기를 조성하고, 후배들에게는 긍정적인 조직문화와 안전을 최우선으로 하는 태도를 전파하겠습니다. 끊임없는 자기 계발과 협업을 통해 동지해운의 정직, 성실, 지혜를 갖춘 기관사가 되겠습니다.